



1870-1970

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В.И. ЛЕНИНА

ТОРФЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

4 * 1970



Художник Л. Шматько

Выступление В. И. Ленина на VIII Всероссийском съезде Советов о плане ГОЭЛРО. 22 декабря 1920 г.

По инициативе и под руководством В. И. Ленина в 1920 году был принят Государственный план электрификации России — первый перспективный план, рассчитанный на 10—15 лет. Владимир Ильич выдвинул тогда формулу:

«Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

ТОРФЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

4
1970

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ,
МИНИСТЕРСТВА ТОПЛИВНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ РСФСР
И МИНИСТЕРСТВА ТОРФЯНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР

Год издания 47-й

Редакционная коллегия

Андржеевский А. М., Бритов И. Я.,
Гречиго А. М., Дружеловский И. И.,
Ивашечкин Н. В., Кавалерс К. Э.,
Каракин Ф. Ф., Колотушкин В. И.
(зам. главного редактора),
Корчунов С. С., Кужман Г. И.,
Лазарев А. В., Лашнев И. А.,
Матвеев А. М., Носов Н. И.,
Оградин А. А., Оленин А. С.,
Паальберг Ф. Х., Панкратов Н. С.,
Паплаускас Л. И., Ракуш В. Л.,
Самсонов Н. Н., Солопов С. Г.
(главный редактор),
Струков Б. И., Цейтлин З. Д.,
Цупров С. А., Яхимовский В. М.

Адрес редакции:

Москва, К-12, пр. Владимирова, д. 6,
подъезд 11, телефон 298-51-62

СОДЕРЖАНИЕ

- Ю. А. Панкратов — Торфяная промышленность
РСФСР к ленинскому юбилею 2
- И. И. Дружеловский — За дальнейший подъем торфяной промышленности Белорусской ССР 7
- К. Э. Кавалерс — Добыча и комплексное использование торфа в Латвийской ССР 10
- Л. И. Паплаускас — Торф как местное топливо и удобрение для сельского хозяйства в Литовской ССР 12
- А. П. Басов — Торф в энергетическом балансе Ленинграда 14
- М. П. Куляко, И. А. Лешнев — Организация и развитие торфяной топливной базы для Шатурской ГРЭС 18
- Ф. Ф. Каракин — Торф — энергетическая база Ивановской области 21
- Ч. А. Круглинский — Итоги работы предприятия в новых условиях 23
- В. С. Батова — Изобретательство и рационализация на предприятиях Главторфа МТП РСФСР 27

Худ. редактор *О. Н. Зайцева*
Техн. редактор *Н. В. Жидкова*
Корректор *Н. А. Соколова*

Сдано в набор 9/III 1970 г. Подписано в печать 31/III 1970 г.
Т-05635 Формат 84×108^{1/16} Печ. л. 2,25 с наклейкой
Усл. печ. л. 3,78 Уч.-изд. л. 4,70 Бумага № 1 и мелов.
Заказ 39 Тираж 7700 экз. Цена 35 коп.

Издательство «Недра». Москва, К-12, Третьяковский проезд,
д 1/19.

Чеховский полиграфкомбинат Главполиграфпрома
Комитета по печати при Совете Министров СССР
г. Чехов, Московской области

Торфяная промышленность РСФСР к ленинскому юбилею

Ю. А. ПАНКРАТОВ — министр топливной промышленности РСФСР

Советские люди встречают 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина новыми достижениями во всех отраслях народного хозяйства, науки, культуры, победами в борьбе за претворение в жизнь планов коммунистического строительства, намеченных Программой КПСС, решениями XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза и декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС.

Главным экономическим итогом истекших четырех лет является то, что Директивы XXIII съезда КПСС по пяти-летнему плану развития народного хозяйства (1966—1970 гг.) по важнейшим экономическим и социальным показателям успешно выполняются. В развитие народного хозяйства за четыре года вложено почти 260 млрд. руб., что на 25 млрд. руб. больше, чем за всю предыдущую пятилетку. Национальный доход за этот период возрос на 31%, реальные доходы в расчете на душу населения увеличились на 25,9%. Достигнут намеченный на конец пятилетки уровень средней заработной платы работающих.

Достойный вклад в достижения нашей страны внесли и труженики торфяной промышленности.

В сентябре 1917 г., по воспоминаниям М. В. Фофановой, Владимир Ильич говорил о практическом и хозяйственном значении торфяных месторождений. «Какое громадное практическое, хозяйственное значение имеют болота! Подумайте, что творится в нашей матушке России. Подумайте, какой огромный процент земли находится под болотами. А ведь они могут стать центрами богатейших торфяных разработок, добычи дешевого топлива и, значит, дать нам дешевое электричество»¹.

В первые дни после победы Великой Октябрьской социалистической революции В. И. Ленин указывал на необходимость развития торфяной промышленности, строительства электростанций, работающих на торфяном топливе, связывая проблему разработки и использования торфа с проблемой электрификации, освоения огромных, неиспользуемых территорий «бросовых» земель для нужд народного хозяйства.

21 апреля 1918 г. Владимир Ильич подписал декреты «О разработках торфяного топлива» и «О Главном Торфяном Комитете», положив этими актами не только начало правильной эксплуатации торфяных богатств в стране, но и впервые придав государственное значение торфу как топливу.

И. И. Радченко, возглавлявший в те годы торфяную промышленность, писал: «Грядущие поколения поистине будут удивляться тому, как строитель Рабоче-Крестьянской Республики на утро после дня, потрясшего весь мир, мог отдаваться холодной критической оценке хозяйственного значения такого, сравнительно небольшого и незаметного в общереспубликанском масштабе дела, как торфяное»².

Добыча торфа развивалась одновременно с осуществлением грандиозного плана электрификации России, по ко-

торому из 20 тепловых электростанций 5 мощных для того времени электростанций были построены на торфяном топливе. Так практически начали осуществляться ленинские указания об использовании торфа для нужд электрификации страны. В июле этого года первенцу плана ГОЭЛРО — Шатурской орден Ленина и ордена Трудового Красного Знамени ГРЭС № 5 имени В. И. Ульянова-Ленина исполняется 50 лет.

В настоящее время на территории РСФСР работают 47 торфяных электрических станций общей мощностью около 3000 Мвт, о чем наглядно свидетельствует помещенная в настоящем номере журнала карта размещения этих электростанций в европейской части СССР.

Владимир Ильич видел большие перспективы использования торфа в народном хозяйстве страны и считал необходимым всемерно механизировать добычу торфа. Эти ленинские указания и в наши дни являются программой действия для работников торфяной промышленности.

Неоднократно указывая на необходимость широкого применения на добыче торфа машинной техники, Владимир Ильич активно поддерживал новый способ добычи торфа — гидроторф, предложенный крупным русским инженером-энергетиком Р. Э. Классоном.

27 октября 1920 г. Владимир Ильич в Кремле смотрел кинофильм о гидроторфе. На просмотре присутствовали Н. К. Крупская, Ф. Э. Дзержинский, Г. М. Кржижановский, А. М. Горький, Л. Б. Красин, Р. Э. Классон, ответственные работники Совнаркома и курсанты кремлевских командных курсов. Этот исторический момент запечатлен на помещенной в этом номере репродукции.

Применение гидравлического способа торфа решило проблему снабжения электростанций торфяным топливом.

За годы Советской власти этим способом добыто около 187 млн. т. торфа.

Окончание выполнения ленинского плана ГОЭЛРО совпало с созданием и освоением нового, более прогрессивного фрезерного способа добычи, появление которого ознаменовало следующий этап технического перевооружения торфяной промышленности. С 1951 г. фрезерный способ занял ведущее место в промышленности и в настоящее время доля его в общем объеме добычи торфа по РСФСР составляет около 98%.

Торфяная промышленность за годы Советской власти превратилась в высокомеханизированную отрасль народного хозяйства, которая по масштабам производства и технической оснащенности занимает первое место в мире.

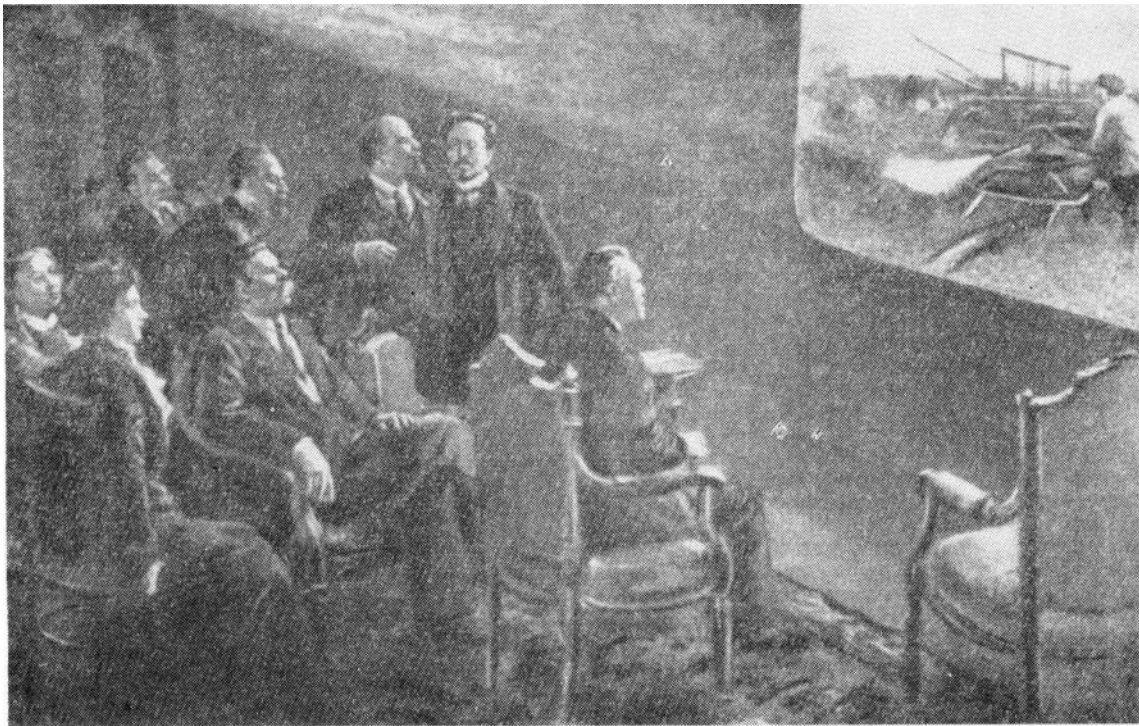
Одним из конкретных выражений осуществляемого партией последовательного проведения в жизнь ленинских идей являются решения XXIII съезда КПСС, направленные на ускорение технического прогресса на основе широкого развития научных исследований, быстрого и эффективного их использования в народном хозяйстве.

Выполняя решения партии, коллективы предприятий, научно-исследовательских и проектных организаций торфяной промышленности Российской Федерации за истекшие четыре года пятилетки проделали значительную работу в области дальнейшего технического совершенствования производства и развития научных исследований.

По инициативе коллективов торфопредприятий Заплюское Ленинградского треста и Бакшеевского Шатурского

¹ «О Владимире Ильиче Ленине». Воспоминания 1900—1922 годы. М., Госполитиздат, 1963, стр. 291—292.

² И. И. Радченко. И здесь — Владимир Ильич. «Торфяное дело», 1924, № 2.



В. И. Ленин в Кремле на просмотре научно-технического фильма о гидроторфе (картина художника Д. А. Налбандяна).

треста механизированы болотно-подготовительные и ряд вспомогательных работ, применен прогрессивный метод подготовки и ремонта полей укрупненными колоннами. Эти предприятия первыми завершили механизацию всего комплекса работ. В 1970 г. комплексно механизированные предприятия будут добывать $\frac{2}{3}$ общей добычи торфа.

В текущей пятилетке торфяные предприятия республики внедрили около 8000 машин и механизмов для подготовки и ремонта торфяных полей, повышения технического уровня и эффективности технологических операций добычи, сушки и уборки торфа. Силами рационализаторов и изобретателей модернизировано 2500 единиц технологического оборудования.

Транспортные хозяйства торфяной промышленности широко используют тепловозную тягу. Более 75% общего объема перевозок торфа и другой продукции осуществляется тепловозами. Около 35% вагонного парка составляют саморазгружающиеся вагоны ТСВ-5(6). Свыше 40% общей протяженности магистральных путей сварено в длинные плети и около 60% путевых работ в крупных транспортных хозяйствах выполняется механизированным путем с применением узкоколейных путевых машин.

Внедрение новой техники и передовой технологии способствовало повышению производительности труда в отрасли за четыре года пятилетки на 23,4%.

В юбилейном году перед работниками торфяной промышленности поставлены большие проблемы по дальнейшему повышению технического уровня производства. Успешно решить их — важная государственная задача коллективов торфопредприятий и машиностроителей Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения. Последние должны ускорить выпуск необходимой техники для тружеников торфяных полей.

Четыре года пятилетки явились годами дальнейших творческих исканий ВНИИТП, его филиалов и Калининско-го политехнического института. Этими институтами разра-

ботаны и сданы на изготовление опытных партий 14 образцов и на серийное производство 15 образцов машин и оборудования. В этом номере журнала помещены фотографии некоторых образцов новых машин, разработанных ВНИИТП совместно с работниками торфопредприятий.

XXIII съезд КПСС выдвинул задачу дальнейшего подъема темпов развития народного хозяйства и производительности труда. Научно-технический прогресс — один из главных путей ее успешного решения. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мероприятиях по повышению эффективности работы научных организаций и ускорению использования в народном хозяйстве достижений науки и техники» намечает конкретную программу действий на современном этапе.

В соответствии с этим постановлением задачей ученых и конструкторов торфяной промышленности является дальнейшее улучшение научных исследований по завершению работ и конкретных предложений по ускорению внедрения эффективных способов подготовки и разработки торфяных месторождений верхового типа с интенсивным их осуществлением; создание высокоэффективных технологических процессов, позволяющих уменьшить зависимость торфяной промышленности от метеорологических условий и получить продукцию более высокого качества; создание совершенного универсального оборудования высокой производительности с широкими технологическими возможностями, имеющего лучшие санитарно-гигиенические условия для обслуживающего персонала; комплексное решение вопросов добычи, переработки и использования торфа в народном хозяйстве. Ученым и конструкторам следует также разработать практические рекомендации по улучшению организации труда и внедрению в промышленность новых ее форм, совершенствованию и внедрению в практику торфяной промышленности автоматизированных систем управления.

Современная торфяная промышленность характеризуется также комплексным характером производства, способным



Герой Социалистического
Труда Е. А. Гольтшев.

удовлетворить потребность ряда отраслей народного хозяйства в торфе как топливе и продуктах его переработки.

Если в прошлом добыча торфа в дореволюционной России немногим превышала 1,5 млн. т в год, а добытый торф использовался в топках котельных, то в последние годы только торфяная промышленность МТП РСФСР производит ежегодно около 45 млн. т, из общего количества которого 74% используется на энергетические цели, около 15% — в сельском хозяйстве и 11% — для производства торфяных брикетов и коммунально-бытовых нужд.

Коллективы торфопредприятий в последние два года работали в тяжелых условиях, вызванных крайне неблагоприятными метеорологическими условиями. Однако работники торфяной промышленности Российской Федерации и в этих условиях выполнили план по реализации промышленной продукции в денежном и натуральном выражении в 1968 г. на 101,5% и в 1969 г. на 102,2%, обеспечив потребителей необходимым количеством торфа высокого качества.

Коллективы предприятий Ленинградского ордена Трудового Красного Знамени государственного торфотреста выступили инициаторами социалистического соревнования за досрочное выполнение плана 1969 г. Эта ценная инициатива была одобрена коллегией Министерства и Центральным комитетом профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

Работники торфяной промышленности Ленинградского треста в 1969 г. добыли 6752,8 тыс. т торфа, что на 318 тыс. т превышает плановое задание. Они успешно справились с планом реализации продукции, повысили производительность труда на 4,4% и выполнили план накоплений.

Включившись в борьбу за досрочное выполнение плана прошлого года 78 предприятий МТП РСФСР успешно выполнили сезонное задание, из них 45 предприятий — досрочно. В числе передовых — Озерское торфопредприятие Калининского треста (директор А. Ф. Бабарин, главный инженер Н. Н. Чиусов), которое на 14 дней раньше срока завершило сезонный план и дало сверх плана 117,7 тыс. т торфа.

В этом году в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллективы торфопредприятий Ленинградского треста вновь выступили инициаторами за досрочное выполнение годового плана к 7 ноября 1970 г.

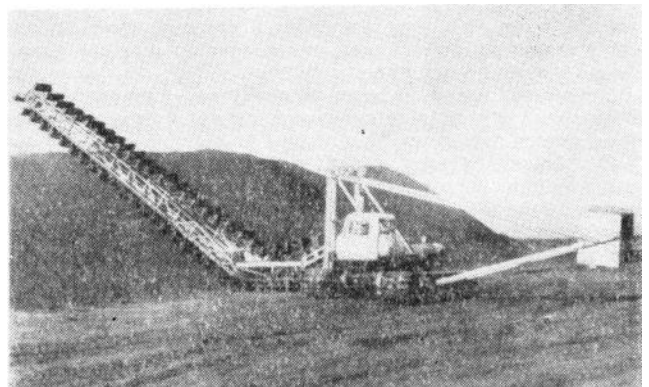
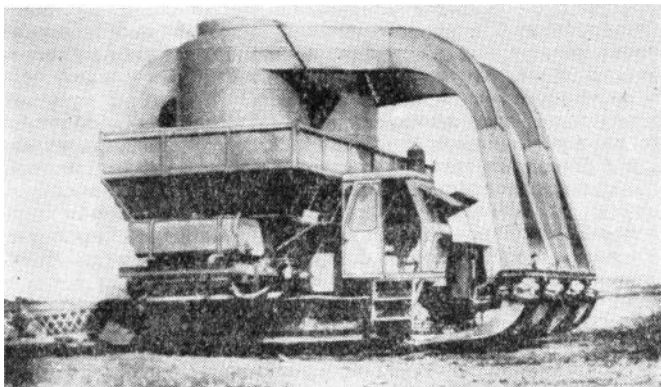
Основным содержанием социалистического соревнования является борьба за высокую производительность труда. Машинисты пневмокомбайнов БПФ-3М Мокеиха-Зыбинского торфопредприятия Ярославского треста Герой Социалистического Труда Е. А. Гольтшев и Г. В. Соловьев выступили инициаторами социалистического соревнования за рациональное использование рабочего времени, увеличение выработки на машину и рост производительности труда. За четыре года пятилетки они выполнили по 10 сезонных планов добычи торфа, а их последователи — 67 механизаторов этого же предприятия — также досрочно выполнили пятилетний план. Этот почин был подхвачен всеми механизаторами Мокеиха-Зыбинского торфопредприятия и нашел широкое распространение на предприятиях других торфотрестов.

Социалистические обязательства, принятые в прошлом году работниками торфяной промышленности Российской Федерации, в основном выполнены, однако имеются предприятия, которые не справились с установленными планами добычи торфа, производства торфяных брикетов, роста производительности труда, снижения себестоимости и внедрения новой техники.

Главная задача, стоящая перед коллективами торфопредприятий республики в 1970 г., заключается в том, чтобы добиваться выполнения плановых заданий по всем показателям, повышения эффективности производства, экономного использования денежных и материальных средств.

В 1969 г. закончен перевод предприятий торфяной промышленности на новую систему планирования и экономического стимулирования, что в значительной степени способствует росту эффективности промышленного производства. В то же время хозяйственная реформа остро поставила вопрос о более полном использовании основных фондов и устранении недостатков в организации труда.

Коллективы предприятий все шире разворачивают работу за лучшую эксплуатацию техники и ее сохранность, эффективное использование производственных площадей, повышение цикловых и сезонных сборов торфа с 1 га, за образцовую культуру производства, внедрение научной организации труда и экономию средств.



Лучшие результаты по внедрению научной организации труда достигнуты Шатурским транспортным управлением (начальник Д. В. Григорьев), торфопредприятием Мокеиха-Зыбинское (директор В. И. Шушунин) и Гусевским объединенным хозяйством железнодорожного транспорта (начальник Л. П. Руданов), удостоенных дипломами ВЦСПС.

Работникам торфяной промышленности необходимо критически оценить свою работу в предыдущих сезонах и сделать соответствующие выводы. Подготовка торфопредприятий к предстоящему сезону добычи торфа в основном завершена, выполнены значительные объемы работ по подготовке новых полей (около 9 тыс. га) и ремонту действующих производственных площадей (свыше 45 тыс. га), отремонтировано более 13 тыс. единиц технологического оборудования.

Необходимо еще раз проверить качество ремонта торфяной техники, осушительных работ, подготовки полей в целом и своевременно принять меры к устранению возможных недостатков в подготовке полевых производственных баз, обеспечить их горюче-смазочными материалами и не снижаемым количеством запасных частей; укомплектовать предприятия квалифицированными кадрами механизаторов, создав им необходимые условия для труда и отдыха.

Следует повседневно вести в коллективах борьбу с производственным травматизмом и нарушениями трудовой дисциплины.

Особое внимание должно быть обращено на обеспечение пожарной безопасности и предотвращение загорания торфа.

Работники торфяной промышленности Российской Федерации должны досрочно выполнить поставленные на 1970 г. задачи, предусматривающие добычу торфа в объеме 45 060 тыс. т, производство 1760 тыс. т торфяных брикетов, повышение на 13,4% производительности труда и снижение себестоимости продукции на 8,9%.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли решение о значительном повышении с 1 января 1970 г. заработной платы механизаторам торфяной промышленности. В ответ на эту заботу коллективы торфопредприятий МТП РСФСР взяли повышенные социалистические обязательства добыть сверх плана 700 тыс. т торфа, перевыполнить задание по росту производительности труда и от снижения себестоимости торфа получить 300 тыс. руб. экономии, а механизаторы, рационализаторы и изобретатели обязались получить годовую экономию от внедрения новой техники и рационализаторских предложений около 3 млн. руб.

Большое значение имеет комплексное использование торфа в народном хозяйстве. В связи с этим поучителен опыт Шуваловского торфопредприятия (директор С. Г. Тимофеев), которое в содружестве с рядом научно-исследовательских учреждений организовало производство концентрированных торфоперлитно-аммиачных удобрений и тор-

фяных грунтов, успешно используемых в сельском хозяйстве Ленинградской области. За 1968—1969 гг. оно изготовило 450 тыс. т удобрений и торфяных грунтов и первым организовало продажу удобрений в расфасованном виде через розничную торговую сеть. В настоящее время торфопредприятие совместно с ВНИИТП разрабатывает технологию производства торфяных горшочков и торфяных питательных брикетов для рассадных сельскохозяйственных культур.

Инициатива Шуваловского торфопредприятия одобрена коллегией министерства и опыт работы его коллектива распространяется на предприятия других трестов.

Предприятиями министерства в текущей пятилетке поставлено сельскому хозяйству (в основном Ленинградской и Калининской областей) более 20 млн. т торфа и торфо-минерально-аммиачных удобрений. Высоко оцененная ТМАУ для повышения урожайности, работники колхозов и совхозов этих областей предусматривают в ближайшие годы увеличить их применение в 2—3 раза.

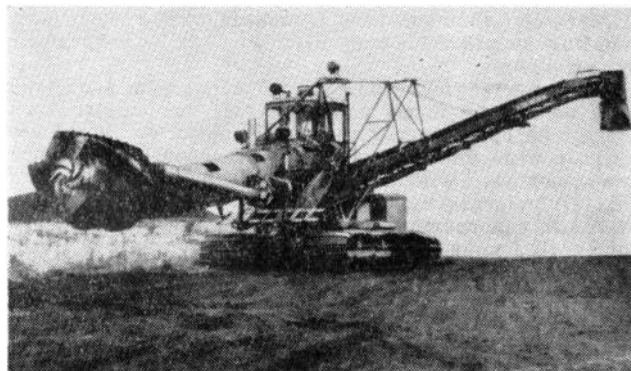
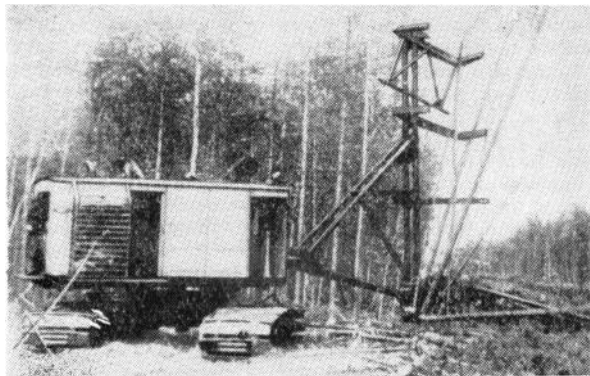
ВНИИТП создан заводской способ производства высококонцентрированных торфяных удобрений (ТМАУЗ) и для их приготвления на торфопредприятии Назия построен опытно-промышленный завод годовой производительностью 10 тыс. т.

Для кипования и прессования торфяной подстилки в промышленности имеются специальные прессы. Вопрос искусственной досушки торфяного сырья пониженной влажности для обеспечения круглогодичного производства подстилки еще находится в стадии разрешения.

Торфяная промышленность республики в настоящее время производит около 70 тыс. м³ термоизоляционных плит из торфа в год. В 1969 г. государственная комиссия приняла в опытно-промышленную эксплуатацию автоматизированный завод термоизоляционных плит на торфопредприятии Оршинское I Калининского треста годовой производительностью 30 тыс. м³ плит и автоматическую линию годовой производительностью 60 тыс. м³ био- и водостойких изоляционных плит на торфопредприятии Лосиное Свердловского треста. В 1970 г. будет завершена разработка технологии производства комплексных огне-, био- и водостойких плит, что значительно расширит их использование в народном хозяйстве страны.

В. И. Ленин, поручая Академии наук разработку плана реорганизации промышленности и экономического подъема России, обращал внимание на необходимость использования местных видов топлива, не требующих дальних перевозок. Это является актуальным и в настоящее время при решении вопросов максимального обеспечения топливом промышленных и коммунально-бытовых предприятий и населения.

Для решения этой задачи Калининским филиалом ВНИИТП создан комплект машин ДПК-УПК для послонной добычи и уборки кускового торфа на верховых и переходных торфяных залежах. На ближайшие 5 лет в республике должно быть предусмотрено резкое увеличение добы-



чи кускового торфа для коммунально-бытовых нужд. Машиностроителям Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения следует оказывать помощь в полном удовлетворении потребностей торфопредприятий в машинах ДПК-УПК, применение которых в 1967—1969 гг. показало их высокую эффективность.

Другим направлением обеспечения населения коммунально-бытовым топливом является торфобрикетное производство. Начало промышленного производства брикетов относится к 1937 г., т. е. когда был сооружен в Орехово-Зуеве первый торфобрикетный завод проектной производительностью 180 тыс. т.

Острая потребность в бытовом топливе, особенно в военное время, ускорила развитие торфобрикетного производства. В этот период было осуществлено строительство брикетных заводов мощностью 5—10 тыс. т по упрощенной технологической схеме. В настоящее время в Российской Федерации находятся в эксплуатации 45 торфобрикетных заводов мощностью 30, 60 и 125 тыс. т в год каждый. Дальнейшее развитие торфобрикетного производства должно осуществляться на основе использования наиболее эффективных технологических схем и прогрессивного оборудования при резком снижении себестоимости брикетов и повышении их качества.

Характерной чертой современной торфяной промышленности является концентрация производства. На территории РСФСР (в Московской, Калининской, Владимирской, Смоленской, Тюменской и Костромской областях) расширяются и строятся новые электростанции мощностью 400—600 тыс. квт на торфяном топливе, которое является более дешевым, чем дальнепривозные угли.

Только для строящейся Череповецкой ГРЭС мощностью 600 тыс. квт потребуется более 5 млн. т торфа. Для обеспечения топливом строящихся электростанций в ближайшие годы должны быть построены несколько торфопредприятий.

Уже осуществляется строительство ряда новых крупных торфяных предприятий: Тарманское-Центральное мощностью 1,5 млн. т, Тарманское-Северное (1,2 млн. т), Дымное (1,35 млн. т), Отворское и Пищальское (по 1,05 млн. т). Начато строительство крупнейшего Уломского торфопредприятия мощностью 1,8 млн. т. Реконструируются существующие торфопредприятия также со значительным увеличением мощности: Бакшеевское до 1 млн. т, Заплюское и Тесово I до 1,2 млн. т каждое, Радовицкое II до 1,3 млн. т, Мещерское до 1,5 млн. т.

Ряд предприятий (Тарманское-Центральное, Отворское, Пищальское и др.) вошли уже в строй действующих и уверенно наращивают проектные мощности.

За четыре года пятилетки торфяной промышленностью республики освоены капиталовложения в объеме 311 млн. руб., что в 1,1 раза превышает объем капиталовложений всей предыдущей пятилетки. Введены производственные мощности по добыче фрезерного торфа в объеме 8476 тыс. т и по производству торфяных брикетов — 340 тыс. т.

Строительство торфопредприятий ведется как специализированными строительными организациями Министерства гоппливной промышленности РСФСР, так и подрядными организациями.

В 1969 г. строители министерства обеспечили ввод мощностей по добыче торфа в объеме 1841 тыс. т, или 102% к плану; по производству торфяных брикетов в объеме 60 тыс. т и по изготовлению термоизоляционных материалов в количестве 86 тыс. м³.

В 1970 г. перед строителями стоят большие задачи. Объем капиталовложений должен быть увеличен по сравнению с 1969 г. на 55%, что составит 101 млн. руб. Предстоит ввести на 64,7 млн. руб. основных производственных фондов, в том числе производственных мощностей по добыче торфа на 2274 тыс. т и по производству торфяных брикетов — на 105 тыс. т.

Досрочное выполнение плана ввода и полное освоение выделенных капиталовложений — ответственная задача, стоящая перед нашими строителями и подрядными организациями.

Современную торфяную промышленность отличают глубокие социальные преобразования, осуществленные за годы Советской власти.

Торфяная промышленность полностью перешла на работу с постоянными кадрами, отказавшись от привлечения десятков тысяч сезонных рабочих. Навсегда исчезли специальности карьерщика, секача, ямщика и др. На смену неграмотным рабочим торфоразработок пришли машинисты высокой квалификации, которые управляют сложными машинами. Руководство технологическими процессами добычи торфа осуществляют инженеры и техники — специалисты широкого профиля.

Для обеспечения торфяной промышленности высококвалифицированными инженерно-техническими работниками Калининский политехнический институт увеличивает выпуск инженеров для торфяной промышленности; Орехово-Зуевский индустриальный и Лихославльский торфяной техникумы расширили выпуск техников; в 1966 г. в г. Комсомольске Ивановской области открыт политехнический техникум, а в 1968 г. при Свердловском горном институте организован торфяной факультет. Квалифицированных рабочих готовят профессионально-технические училища, организованные на базе Ленинградского, Свердловского и Владимирского торфяных трестов и строительных трестов Горькторфстрой и Кирторфстрой.

При Калининском филиале ВНИИТП, Уралгипроторфе и Орехово-Зуевском индустриальном техникуме МТП РСФСР организованы постоянно действующие курсы повышения квалификации инженерно-технических работников.

В движении за коммунистический труд на предприятиях торфяной промышленности министерства участвуют около 1700 коллективов, охватывающих более 65% общего количества работающих. В настоящее время 14 тысяч работающих удостоены почетного звания ударника коммунистического труда, а 377 коллективов — звания коллектива коммунистического труда.

Неузнаваемо изменились условия жизни трудящихся торфяной промышленности, их быт и культура. Рабочие поселки на торфопредприятиях имеют благоустроенные жилые дома, клубы, больницы, школы и детские сады.

В текущей пятилетке введено в эксплуатацию более 147 тыс. м² жилой площади, 14 детских садов, 4 Дома культуры и 4 больницы. В юбилейном году будет построено 88 тыс. м² общей жилой площади, 2 больницы и 7 детских садов.

Трудовые успехи работников торфяной промышленности республике высоко оценены Коммунистической партией и Советским правительством. Передовые механизаторы Е. А. Гольяев, В. П. Максаров, В. В. Родионенко, Н. С. Сарвин и В. А. Чичагов удостоены высокого звания Героев Социалистического Труда и более 2000 работников награждены орденами и медалями.

Творчество рабочих, инженерно-технических работников и ученых получило высокую оценку на Выставке достижений народного хозяйства СССР. За создание и внедрение новой техники, научной организации труда, развитие изобретательства и рационализации Главный комитет ВДНХ СССР присудил коллективам 66 дипломов и наградил медалями более 300 научных сотрудников, работников торфопредприятий и заводов торфяного машиностроения.

Достигнутые успехи в развитии торфяной промышленности воодушевляють нас на новые трудовые подвиги. Пусть же вдохновенный и производительный труд работников торфяной промышленности будет достойным подарком к ленинскому юбилею, вкладом во всенародное соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, вкладом в наше общее дело строительства коммунизма!

За дальнейший подъем торфяной промышленности Белорусской ССР

И. И. ДРУЖЕЛОВСКИЙ

В. И. Ленин предвидел огромные возможности, заложенные в торфе как местном виде дешевого топлива для обеспечения потребностей электростанций, и оказывал всемерную помощь в развитии торфяной промышленности в нашей стране.

Добыча торфа после 1920 г. получила широкий размах и в Российской Федерации, и в Белорусской ССР. Если в 1913 г. в Белоруссии для нужд промышленности было добыто только 17 тыс. т торфа, то уже в 1928 г. — 89 тыс. т, в 1932 г. — 834 тыс. т, а в предвоенном 1940 г. — 3361 тыс. т.

До Великой Отечественной войны в Белорусской ССР были построены крупные торфопредприятия: Осинторф, «Большевик», «Красное Знамя», им. Орджоникидзе, «Путь социализма», «Красная Белорусь» и другие, которые обеспечивали топливом БелГРЭС, Минскую ТЭЦ-2, Гомельский стеклозавод, Могилевский завод искусственного волокна, Добрушский бумажный комбинат и другие промышленные предприятия.

Большую помощь в механизации добычи, сушки и уборки торфа, погрузочно-разгрузочных работ и транспорта торфа оказали машиностроительные заводы РСФСР, Белорусской ССР, Украины и других республик.

После Великой Отечественной войны торфяная промышленность республики развивалась ускоренными темпами. Уже в 1949 г. добыча торфа превысила довоенный уровень и составила 3394 тыс. т. С 1950 по 1960 г. объем добычи торфа возрос более чем в 2 раза, а в 1969 г. он увеличился по сравнению с довоенным периодом более чем в 4 раза и составил 14,8 млн. т.

Развитие торфяной промышленности в послевоенные годы характеризуется большими качественными изменениями. Если в 1940 г. в Белоруссии фрезерным способом было добыто только 4,9% всего объема торфа, то в 1969 г. — уже 95,5% и только 4,5% — экскаваторным способом, хотя и последний отличается высоким уровнем механизации. Значительно повысились уровень механизации производственных процессов и производительность труда. Тяжелый ручной труд и устаревшие малопроизводительные машины заменены новой техникой. На добыче фрезерного торфа внедрены торфоуборочные машины УМПФ и БПФ, фрезерные барабаны, штабелюющие и другие машины. На добыче кускового торфа применяют машины ТЭМП, ДЭТЭБ и стлочные машины. На подготовке площадей нашли широкое

применение экскаваторы, канавные машины, шнековые профилировщики, бульдозеры и другие специальные машины, заменившие тысячи рабочих рук.

За послевоенные годы в Белорусской ССР построено более 30 крупных торфяных предприятий. Большое внимание уделялось рациональному размещению торфопредприятий и торфобрикетных заводов, в первую очередь в районах, испытывающих нужду в энергетическом и бытовом топливе.

Перевозка торфяной продукции и хозяйственных грузов осуществляется узкоколейным железнодорожным транспортом, имеющим высокопроизводительные погрузочные краны, тепловозы, саморазгружающиеся вагоны и другие машины и механизмы.

Для обеспечения населения и коммунально-бытовых предприятий топливом в 1940 г. в республике начали строить первые брикетные заводы. Однако это строительство было прервано войной. Широкое развитие брикетное производство получило после Великой Отечественной войны. Уже в 1952 г. в республике было выработано 30,7 тыс. т брикетов.

Увеличение производства торфяных брикетов началось с пуском в эксплуатацию брикетных заводов с пневмопаровыми сушилками — Усяж, Лукского и Березинского. В 1959 г. в Белоруссии начато производство полубрикетов.

За последние 10 лет (1959—1969 гг.) брикетное производство развивалось значительными темпами (табл. 1).

Из-за неблагоприятных погодных условий в 1969 г. несколько сократилась добыча торфа пониженной влажности, что повлекло за собой снижение объема производства полубрикетов по сравнению с 1968 г.

В настоящее время во всех областях действуют брикетные заводы, однако спрос на брикеты не удовлетворяется. Поэтому в ближайшие годы запланировано построить и ввести в эксплуатацию несколько брикетных заводов.

Непрерывное совершенствование технологии и организации производства, внедрение новой техники, модернизация оборудования, повышение квалификации рабочих и инженерно-технических работников дают возможность предприятиям из года в год улучшать технико-экономические показатели своей работы. Так, при увеличении объема добычи торфа за последние 9 лет в 1,7 раза и объема производства

Таблица 1

Вид топлива	Производство по годам, тыс. т								
	1952	1958	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970(план)
Брикетки	30,7	157,9	287	541,4	621,5	698,1	912	1002	1185
Полубрикетки	—	—	113,6	659	748,8	902	1009	840	1015
Итого	30,7	157,9	400,6	1200,4	1370,3	1600,1	1921	1842	2200

брикетов и полубрикетов в 4,6 раза численность промышленно-производственного персонала увеличилась только на 9,3%. За этот же период производительность труда возросла на 86,1%, а себестоимость 1 т фрезерного торфа снизилась на 22,6% (в 1960 г. она составляла 1 р. 59 к., а в 1969 г. уже 1 р. 23 к.) и брикетов на 0,8%.

Сокращаются сроки строительства брикетных заводов и освоения их проектных мощностей. Показательным примером является торфобрикетный завод Березинское, строительство которого было начато в октябре 1957 г., ввод в эксплуатацию в 1959 г., а уже в 1960 г. завод выработал 75,2 тыс. т брикетов, превысив проектную мощность. За первые 6 лет работы этого завода, фактическая стоимость строительства которого составила 1433 тыс. руб., прибыль от реализации брикетов достигла 1515 тыс. руб. Таким образом, завод полностью окупил себя за 5 лет 9 месяцев.

На предприятиях Министерства торфяной промышленности Белорусской ССР в последние годы проводится большая работа по подготовке и передаче выбывших из эксплуатации торфяных полей другим землепользователям. В целом по министерству уже подготовлено и передано более 50 тыс. га таких площадей, в том числе 4,6 тыс. га в 1969 г.

Торфяная промышленность оказывает значительную помощь сельскому хозяйству республики: только в 1969 г. для подстилки, компостирования и других целей было поставлено 5 млн. т торфа.

Значительный вклад в развитие торфяной промышленности республики внес коллектив института Белгипроторф. Конструкторы, проектировщики, изыскатели, работающие в контакте с ведущими научно-исследовательскими и проектными институтами (ВНИИТП, Гипроторф), выполняют заказы промышленности по созданию и внедрению новой техники и технологии производства. За последние годы из стен института вышло около 20 изобретений, многие из которых внедрены в промышленность.

Перевод предприятий на новую систему хозяйствования способствовал повышению экономической эффективности производства и ускорению технического прогресса в торфяной промышленности.

За последние пять лет объем промышленной продукции по Министерству значительно возрос, что подтверждается следующими данными:

по добыче торфа с 11 млн. т в 1965 г. до 14,8 млн. т в 1969 г. (35%);

по брикетам с 541 тыс. т в 1965 г. до 1051 тыс. т в 1969 г. (94,2%);

по полубрикетам с 659 тыс. т в 1965 г. до 985 тыс. т в 1969 г. (49,5%).

Организация крупных высокомеханизированных предприятий, концентрация производства и внедрение новой техники и технологии производства позволили получить высокие технико-экономические показатели.

Себестоимость торфяной продукции, выпускаемой предприятиями Министерства торфяной промышленности БССР, ниже средней себестоимости по СССР. Так, например, средняя себестоимость топливного фрезерного торфа выработки за 1955 г. составила 1 р. 49 к., а за 1968 г. — 1 р. 33 к.

Средняя себестоимость 1 т брикетов и полубрикетов соответственно составила 8 р. 35 к. и 7 р. 16 к.

За последние годы на предприятиях МТП БССР возрос уровень механизации производственных процессов по добыче торфа. Добыча фрезерного торфа составляет сейчас 95,5% всего объема.

На торфобрикетных заводах осуществлена автоматизация подачи сырья, процессов сушки в пневмогазовых сушилках и ведутся работы по автоматизации процесса сушки торфа в сушилках других систем.

На фабриках изоляционных плит внедрены автоматические линии по подаче, формовке, транспорту, склеиванию и кипованию плит. На крупных предприятиях внедрен

наиболее прогрессивный поточно-узловой метод ремонта технологического оборудования. Железнодорожный транспорт на всех предприятиях переведен с паровой тяги на тепловозную. Внедряется централизованное управление стрелочными переводами.

За годы Советской власти коренным образом изменился культурный уровень работников торфяной промышленности и их техническая подготовка. Если 15—20 лет назад на торфопредприятиях Белоруссии использовали тысячи сезонных рабочих, то теперь сформированы постоянные кадры рабочих, ядро которых составляют механиканы; их подготовка осуществляется на курсах и в профессионально-технических училищах. В настоящее время в торфяной промышленности республики работают 2211 специалистов с высшим и средним специальным образованием.

В последние годы для технического развития отрасли и улучшения ее экономических показателей многое сделали рационализаторы и изобретатели. В рационализаторской работе участвовали около 2000 человек, т. е. каждый десятый работник. За 1969 г. внедрено 1496 рационализаторских предложений, что дало 600 тыс. руб. экономии государственных средств.

За высокие достижения в развитии торфяной промышленности многие коллективы и отдельные работники торфяной промышленности отмечены наградами.

В июне 1966 г. Президиум Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана по развитию торфяной промышленности Белорусской ССР, наградил 103 работника системы Министерства торфяной промышленности БССР орденами и медалями Советского Союза.

За внедрение в производство полубрикетов в промышленном масштабе торфобрикетный завод Радичево в 1960 г. награжден дипломом II степени Выставки достижений народного хозяйства СССР, а торфопредприятие «Большевик» — дипломом III степени. Золотыми и серебряными медалями ВДНХ награждены 15 человек.

За 1960 г. за проведение модернизации оборудования и ритмичную работу торфобрикетный завод Усяж решением совета ВДНХ СССР награжден дипломом III степени, а 20 инженерно-технических работников и передовиков производства — серебряными и бронзовыми медалями.

В 1961 г. в ознаменование 40-летия плана ГОЭЛРО за активное участие в создании топливно-энергетической базы республики 21 работник системы министерства награжден почетными грамотами и грамотами Верховного Совета БССР.

Торфобрикетный завод Березинское трижды (в 1963, 1964 и 1969 гг.) являлся участником ВДНХ СССР и награжден дипломами III, II и I степени, а 14 передовиков производства удостоены золотой, серебряными и бронзовыми медалями.

За успехи, достигнутые в освоении и увеличении производства брикетов и полубрикетов, внедрение новой техники и технологии, Указом Президиума Верховного Совета БССР от 21 ноября 1964 г. 100 рабочих, инженерно-технических работников и служащих торфяной промышленности республики награждены почетными грамотами и грамотами Верховного Совета БССР.

Полтора года коллективы промышленных предприятий министерства работают по-новому и это подтвердило правительством выработанных партий мер, направленных на ускорение темпов экономического развития и повышение эффективности общественного производства. Новые методы планирования и экономического стимулирования создали самые благоприятные условия для большей самостоятельности в работе предприятий и деловой предприимчивости их руководителей. За это время коллективы предприятий предали значительную работу по дальнейшему росту производства и повышению его технического и экономического уровня.

В настоящее время нет, пожалуй, такой производственной проблемы, которую можно эффективно решить, не используя достижений научной организации труда и управления. Поэтому внедрение мероприятий по научной организации труда, глубоко продуманная организация рабочих мест, оздоровление и облегчение условий труда — должны стать повседневной заботой предприятий. Коллективы общезаводских советов и творческих бригад за последние два года добились в этом деле некоторых успехов. В 1968 г. на предприятиях министерства внедрено 612 мероприятий по НОТ, что позволило снизить трудоемкость на 187,2 тыс. чел-ч и получить экономическую эффективность в размере 141,4 тыс. руб.

Большая работа по научной организации труда проведена в 1969 г. Примерами хорошей работы по НОТ могут служить торфобрикетный завод Усяж, торфопредприятия 40 лет БССР, Днепровское, Добеевский мох и др.

Карты организации труда машинистов БПФ (1968 г.) и УМПФ (1969 г.), разработанные на заводе Усяж, явились практическим пособием в повседневной работе.

В 1969 г. отраслевой отдел МТП БССР по научной организации и нормированию труда с учетом накопленного опыта на торфопредприятиях и в других отраслях промышленности разработал подробную методику составления и внедрения планов НОТ, в которой представлены конкретные рекомендации по разработке и внедрению НОТ на участках добычи торфа, в брикетных и транспортных цехах и в механических мастерских.

Отдел технико-экономических обоснований и экономического анализа Белгипроторфа совместно с экономистами торфопредприятия 40 лет БССР изучил причины текучести кадров и разработал рекомендации по переходу на работу с постоянным числом рабочих на этом предприятии, что должно осуществляться путем обучения основных рабочих двум-трем профессиям и правильного планирования всех работ по периодам года.

В 1969 г. на этом же предприятии был разработан и внедрен сетевой график подготовки торфяных полей к сезону 1970 г. Работа проводилась в опытно-полюбовном порядке на одном из участков площадью 328 га. Небольшая практика внедрения сетевого графика показала, что он мобилизует весь коллектив участка на своевременное проведение отдельных работ, дает возможность контролировать сроки их исполнения и исключает проведение повторных операций.

Как известно, сезон 1969 г. проходил в сложных метеорологических условиях и это сказалось на технико-экономических показателях работы предприятий. Однако умело преодолевая трудности, вызванные неустойчивой погодой, и проявляя чувство высокой ответственности за выполнение государственного плана и социалистических обязательств, взятых в честь достойной встречи 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллективы многих предприятий добились замечательных успехов. Это позволило выполнить план по добыче торфа в целом по министерству на 100,8%, план по реализации продукции на 100,4%. Принятое предприятиями задание по росту производительности труда выполнено на 100%.

Практика показывает, что на тех предприятиях, где проводится повседневная кропотливая работа, достижения передовиков производства всемерно популяризируются и социалистическое соревнование является основой в повседневной организаторской работе, были достигнуты значительные результаты.

Примерами таких предприятий могут служить торфопредприятие 40 лет БССР (директор Ф. Ф. Калабухов, главный инженер А. К. Пацкевич), полубрикетный завод «Красная Звезда» (директор А. И. Кулеш, главный инженер Л. Д. Макаров), полубрикетный завод Красное (директор Е. И. Дешковец, главный инженер С. П. Новик), тор-

фобрикетный завод Усвиж-Бук (директор В. Ф. Хрулев), торфопредприятие Светлогорское (директор В. А. Кулевнич, главный инженер А. В. Филиппов), торфобрикетный завод Березинское (директор Ч. А. Круглинский, главный инженер Л. С. Грешнов) и др. Эти предприятия значительно перевыполнили установленный план и взятые социалистические обязательства по всем основным технико-экономическим показателям.

В 1969 г. на предприятиях Министерства торфяной промышленности БССР выдвинулись сотни передовиков производства. 39 машинистов торфоуборочных машин выполнили по два сезонных плана и более. Среди них С. В. Клебеко, В. Ф. Матиевич, В. А. Ясевич (торфопредприятие 40 лет БССР), Р. Е. Крукович, И. С. Рудницкий (торфопредприятие Светлогорское), Э. В. Цвирко (полубрикетный завод «Красная Звезда»), И. В. Шалковский (торфобрикетный завод Березинское), Б. И. Савич, Н. Н. Таран (торфопредприятие Чистик), И. С. Ковалев, К. И. Гончаров (торфопредприятие Днепровское), А. С. Ивановский, И. Т. Бушило (полубрикетный завод Красное), С. С. Шлома (торфобрикетный завод им. XXIII съезда КПСС) и многие другие.

Нельзя не отметить большую воспитательную работу, которую проводят среди молодых механизаторов руководящие и инженерно-технические работники торфопредприятия 40 лет БССР, где из 240 механизаторов более 30% молодежи в возрасте 18—20 лет. Начальники участков и мастера являются здесь не только руководителями, но и наставниками молодых механизаторов.

Идет 1970 год — завершающий год пятилетки. Наступила великая историческая дата — 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. С его именем неразрывно связаны грандиозные свершения советского народа. Трудящиеся нашей республики конкретными делами выражают свою верность ленинским заветам. На торфопредприятиях министерства с каждым днем множится количество бригад, смен и участков, выполняющих и перевыполняющих юбилейные социалистические обязательства.

В юбилейном 1970 г. перед работниками предприятий МТП БССР стоят большие и ответственные задачи: добыть для нужд промышленности и сельского хозяйства 15,3 млн. т торфа, выработать 2,2 млн. т брикетов и полубрикетов и повысить производительность труда по сравнению с 1969 г. не менее чем на 6,3%.

Эти задачи будут успешно решены, если руководители предприятий проведут серьезную подготовку к новому торфяному сезону, если труд каждого рабочего, техника и инженера будет поставлен на научную основу, если каждая минута рабочего времени будет взята на учет, если каждая бригада, цех, участок будет выполнять производственные задания.

Руководителям предприятий необходимо обратить внимание на обеспечение дальнейшего роста производительности труда, на планомерное и эффективное использование основных производственных фондов и рабочей силы, материально-технических ресурсов, устранение узких мест, сдерживающих рост производительности труда, на внедрение передового опыта и лучших приемов труда, широкое совмещение профессий, увеличение норм обслуживания и улучшение технического нормирования труда, на облегчение и оздоровление условий труда на основе механизации и автоматизации производства и в первую очередь вспомогательных и тяжелых работ, четкой системы профилактических мероприятий, предупреждающих перебои в ходе производства, на совершенствование планирования производства и укрепление хозяйственного расчета, на внедрение технической эстетики и повышение культуры производства.

Руководителям предприятий, всем инженерно-техническим работникам нужно ежедневно проявлять заботу о людях, своевременно обеспечивать полевые производствен-

ные базы всем необходимым для бесперебойной работы машин, повышать ответственность каждого за порученный участок работы.

На примерах передовых рабочих и мастеров необходимо учить весь коллектив добиваться, чтобы каждый рабочий,

каждая бригада и участок выполняли план и социалистические обязательства.

Работники торфяной промышленности встречают 100-летие со дня рождения В. И. Ленина новыми трудовыми успехами, стремятся жить, работать и побеждать по-ленински.

УДК 622.331

Добыча и комплексное использование торфа в Латвийской ССР

К. Э. КАВАЛЕРС — начальник Управления торфяной промышленности Совета Министров Латвийской ССР

С большим подъемом и гордостью за достигнутые успехи встречает советский народ 100-летие со дня рождения основателя советского государства Владимира Ильича Ленина.

Торфяная промышленность Латвии по существу была создана заново после Великой Отечественной войны.

Для обеспечения топливным торфом Рижской ТЭЦ и других потребителей республики были построены и введены в эксплуатацию новые крупные предприятия Седа, Зилайсканс и Стружаны общей мощностью 1280 тыс. т торфа в год, значительно расширены торфопредприятия Олайне, Миса, Баложис и др.

Общие размеры добычи торфа в нашей республике возросли с 197 тыс. т в 1945 г. до 3380 тыс. т в 1969 г., удельный вес добычи фрезерного торфа составляет сейчас 96%, а добыча кускового торфа постепенно сокращается.

В 1958—1965 гг. были построены и введены в эксплуатацию торфобрикетные заводы Олайне и Стружаны с пневмопароводяными сушилками общей мощностью 120 тыс. т брикетов в год. Это позволило довести объем производства торфяных брикетов в 1969 г. до 162 тыс. т.

Начиная с 1960 г., ежегодно растут объемы использования торфа в сельском хозяйстве. Производство и потребление торфо-минерально-аммиачных удобрений колеблется от 200 тыс. до 250 тыс. т в год. Потребность в торфяной подстилке составляет свыше 1 млн. т, а имеющиеся в нашей республике залежи с малоразложившимся торфом верхового типа позволяют полностью удовлетворить эти потребности.

Объем добычи фрезерного подстилочного торфа в 1969 г. по Управлению торфяной промышленности Латвии составил 872 тыс. т и по сравнению с 1961 г. был увеличен более чем в 45 раз. Введено в эксплуатацию новое Кулдигское торфопредприятие, освоены крупные торфомассивы Скребелю, Олгас, Айзкраукле, Лиелсалас и другие, организована добыча подстилочного торфа путем

ввода новых мощностей на действующих предприятиях: Олайне, Седа, Миса, Баложис и др.

Объем производства торфоизоляционных плит составляет 500 тыс. м² в год. Освоена и введена в действие полуавтоматическая линия по склеиванию изоплит.

Только за последние четыре года на развитие торфяной промышленности Латвийской ССР было направлено свыше 18 млн. руб. Введены в эксплуатацию новые цехи и участки. Построены и сданы в эксплуатацию 23 жилых дома общей площадью свыше 21 тыс. м², а также другие объекты жилищного и коммунально-бытового назначения. Более 50% общего объема строительно-монтажных работ выполняется торфопредприятиями хозяйственным способом.

Поселки, в которых живут работники торфяной промышленности, благоустроены. Имеются больницы, школы, клубы, магазины, столовые, детские сады и ясли, бани, прачечные и другие коммунальные, бытовые и спортивные сооружения.

Фондовооруженность по Управлению торфяной промышленности Латвии только за 1958—1969 гг. возросла в 2,2 раза. На торфяных полях работают свыше 800 различных тракторов, более 450 торфоуборочных машин, тепловозов, мотовозов и ряд других машин по добыче, погрузке и вывозке торфа, подготовке и ремонту полей.

Основное внимание в последние годы уделялось внедрению широкозахватной техники и модернизации действующего оборудования. Это позволило довести уровень механизации труда до 60%. Наивысший уровень механизации труда достигнут на добыче фрезерного подстилочного (92,5%) и фрезерного топливного торфа (80,2%).

В 1969 г. была завершена комплексная механизация торфопредприятий Седа и Олайне, а до конца текущего года еще три торфопредприятия станут комплексно механизированными. Таким образом, более 69% общего объема производства в 1971 г. будет выполняться комплексно механизированными предприятиями.

Техническая оснащенность предприятий и рост уровня механизации явились источником повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции. Выработка на одного работающего увеличилась с 1974 руб. в 1958 г. до 5538 руб. в 1969 г., или в 2,8 раза, а затраты на 1 руб. товарной продукции снизились за это время на 12%. Если в 1958 г. себестоимость 1 т фрезерного топливного торфа составляла 2 р. 46 к., то в 1969 г. — 1 р. 32 к. По сравнению с 1965 г. себестоимость 1 т фрезерного подстилочного торфа снижена на 18,9% и в 1969 г. составила 2 р. 19 к.

Наряду с техническим прогрессом, в деле повышения эффективности работы предприятий определенную роль сыграли совершенствование организации производства, внедрение научной организации труда, повышение культуры производства, внедрение хозяйственного расчета, поднятие роли общественных организаций и ряд других мероприятий.

Проектно-конструкторским бюро Управления в содружестве с опытным заводом Латваторфмаш были созданы новые машины и механизмы, усовершенствована конструкция и повышена производительность действующего оборудования.

Подводя итоги работы 1969 г., работники торфяной промышленности Латвии с радостью отметили, что принятые социалистические обязательства на пятилетку значительно перевыполнены. Этому способствовало социалистическое соревнование, развернувшееся между предприятиями, цехами, участками и отдельными рабочими, а также самоотверженный труд и опыт рабочих и инженерно-технических работников.

В авангарде передовиков социалистического соревнования идут коллективы предприятий Олайн, Миса, Седа, Зилайскалнс и др.

Коллективу предприятия Миса было вручено юбилейное знамя к 50-летию Советской власти. Это предприятие имеет самые высокие технико-экономические показатели по сравнению с другими предприятиями Управления. Так, рентабельность к основным фондам по торфопредприятию за 1969 г. составляет 21,9%, или в два раза выше, чем в среднем по Управлению. Себестоимость 1 т фрезерного торфа снижена до 1 р. 12 к.

Свыше 2 тысяч человек, или 47% общего количества работающих на предприятиях, борются за звание ударников коммунистического труда, а более 900 человек уже удостоены этого высокого звания. Звание Коллективов коммунистического труда присвоено также 19 бригадам, 10 цехам и участкам.

Среди работников торфяной промышленности широко известны передовики производства: слесарь торфопредприятия Олайн А. А. Марков, в 1969 г. удостоенный серебряной медали ВДНХ,



А. А. Марков.



Л. А. Соловьев.

машинист УМПФ торфопредприятия Седа Я. В. Гигола, машинист БПФ торфопредприятия Баложь Л. А. Соловьев, машинист крана КПТ торфопредприятия Миса Х. Я. Озолинш, тракторист торфопредприятия Зилайскалнс П. Я. Заланс и многие другие.

С большим подъемом работали коллективы наших предприятий в истекшем предъюбилейном году. С первого квартала 1969 г. все предприятия Управления были переведены на новые условия планирования и экономического стимулирования, и это обеспечило значительное повышение эффективности производства. На всех предприятиях было широко развернуто соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и приняты повышенные обязательства.

План по добыче торфа в 1969 г. был выполнен на 117%, сверх плана добыто 485 тыс. т торфа. Годовой план по выпуску валовой продукции был также выполнен досрочно и сверх плана дано продукции на 1,64 млн. руб. Производительность труда возросла по сравнению с прошлым годом на 10,9%; выполнены все намеченные мероприятия по внедрению новой техники. Всеми предприятиями выполнен план по реализации продукции, а в целом по Управлению реализовано продукции на 1,3 млн. руб. больше, чем в 1968 г. Получена сверхплановая прибыль в сумме 1260 тыс. руб., что обеспечило устойчивое финансовое положение предприятий и создание фондов экономического стимулирования. Суммы премий рабочим увеличились на 33%, а инженерно-техническим работникам на 65%. Принятые повышенные обязательства за истекший год также выполнены.

Сейчас рабочие, инженерно-технические работники и служащие торфяной промышленности выполняют производственные задания юбилейного 1970 г.

В текущем году должно быть добыто 3035 тыс. т торфа, в том числе 1840 тыс. т фрезерного топливного торфа и 776 тыс. т фрезерной торфяной подстилки. Выпуск торфяных брикетов должен быть доведен до 170 тыс. т. Выручка от реализации

продукции в 1970 г. должна составить 16,4 млн. руб., прибыль — 4,3 млн. руб., а рентабельность к фондам — 10,6%.

Намечается завершение комплексной механизации торфопредприятий Зилайсканс, Стружаны и Миса, дальнейшее расширение объемов пневматической уборки подстилочного торфа, внедрение широкозахватной техники, покрытие полиэтиленовой пленкой подстилочного торфа в объеме 104 тыс. т и ряд других мероприятий.

На прошедшем хозяйственном активе коллективами предприятий приняты повышенные обязательства по основным показателям.

Для успешного выполнения поставленных задач и принятых обязательств в текущем юбилейном году намечены дополнительные мероприятия по выявлению и использованию внутренних резервов, улучшению использования оборудования,

внедрению научной организации труда, дальнейшему внедрению и совершенствованию хозяйственного расчета.

Более успешно, чем в предыдущем году, пройдут ремонт и подготовка площадей, ремонт оборудования, подготовка механизаторов и повышение их квалификации.

В текущем году намечается решить вопросы добычи и хранения торфа для птицеводов, организации поставки торфа населению россыпью и в упакованном виде, а также изыскивать новые пути и направления по использованию торфа в народном хозяйстве, садоводстве и птицеводстве.

Работники торфяной промышленности Латвийской ССР выполняют поставленные задачи и вместе со всем советским народом достойно встречают знаменательный юбилей — 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

УДК 622.331

Торф как местное топливо и удобрение для сельского хозяйства в Литовской ССР

Л. И. ПАПЛАУСКАС — начальник Управления торфяной промышленности при Совете Министров Литовской ССР

Ограниченность запасов торфа в Литовской ССР требует наиболее экономного и рационального их использования. В этих целях производство всех видов торфяной продукции сконцентрировано в Управлении торфяной промышленности при Совете Министров республики, что обеспечивает комплексное использование запасов торфяной залежи и лучшую организацию работ по добыче торфа.

В соответствии с требованиями промышленности и сельского хозяйства республики значительно возросло производство торфяных брикетов и добыча торфа для сельского хозяйства.

В таблице приводятся данные о фактической

и планируемой добыче торфа по Управлению торфяной промышленности.

Размер добычи кускового торфа постепенно уменьшается и составляет сейчас 120 тыс. т, т. е. около 4% общей добычи торфа. В ближайшее время намечается полное прекращение добычи кускового торфа.

В связи с отсутствием в республике крупных торфяных массивов основным направлением в области брикетирования торфа в последующие годы будет производство полубрикетов. Однако влажный климат затрудняет получение сырья пониженной влажности и сохранение его качества в осенне-зимний период. Поэтому при производстве

Показатели	Год						
	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970(план)
Добыча торфа, тыс. т:							
всего	1614	2397	2677	2772	2872	3022	2850
в том числе:							
топливного	1490	1247	1454	1542	1438	1476	1480
торфа для сельского хозяйства	124	1150	1223	1230	1434	1546	1370
из них:							
подстилка	55	758	905	1089	1122	1228	1125
ТМАУ	53	283	245	111	130	110	115
Производство, тыс. т:							
брикетов	12,7	82,4	81,4	60,6	179,2	180,6	200
полубрикетов	2,0	53,0	66,8	31,7	79,6	80,8	120

полубрикетов на предприятиях республики широко используется искусственная подсушка сырья. Директором Эжерельского торфопредприятия П. Иокужис сконструирована специальная сушилка, позволяющая выполнять план по брикетированию торфа независимо от погодных условий.

Ведутся опыты по сохранению качества заготовленного сырья. Так, в Куршенской торфоконтуре по инициативе директора А. Вильчинскаса и главного инженера К. Вишняускаса были проведены опыты покрытия штабелей сырья для производства полубрикетов полиэтиленовой пленкой, давшие положительные результаты. Торф сохранялся сухим и было предотвращено самонагревание его в штабелях. Этот опыт будет расширен и применен в 1970 г. на некоторых других торфопредприятиях.

Крупным потребителем торфяной продукции в Литве является сельское хозяйство, куда направляется до 50% всего добытого торфа.

Колхозы и совхозы республики убедились в том, что применение торфяных удобрений способствует повышению урожайности полей. Так, средняя урожайность зерновых культур по республике в 1969 г. достигла 24 ц/га, а на лучших участках колхозов и совхозов получено более 40 ц с гектара.

Основным видом торфяной продукции для сельского хозяйства республики является подстилка. Уже сейчас ее потребность значительно превышает возможности производства. Поэтому ведутся работы по подготовке и расширению производственных площадей с учетом приближения их к местам потребления, что значительно снизит транспортные расходы.

В настоящее время торфяная подстилка добывается исключительно фрезерным способом. Уборочная влажность подстилочного торфа не превышает 40%, но при хранении и вывозке его в осенне-зимний период резко возрастает влажность и ухудшается качество подстилки. Кроме того, на ухудшение качества подстилки влияют саморазогревание и самовозгорание ее в штабелях. До сих пор еще не удалось найти надежного способа предохранения торфа от саморазогревания. Есть основание полагать, что покрытие штабелей пленкой предохранит убранный торф не только от намокания, но и от саморазогревания.

Особые требования к подстилке предъявляют птицеводческие хозяйства, которым сейчас поставляется ее 65 тыс. т. Влажность подстилки не должна превышать 40—45% и она не должна содержать пыли. При существующей технологии добычи фрезерного торфа удовлетворить эти требования трудно. Поэтому делаются попытки пресовать подстилку для птиц в плиты. Конструкто-

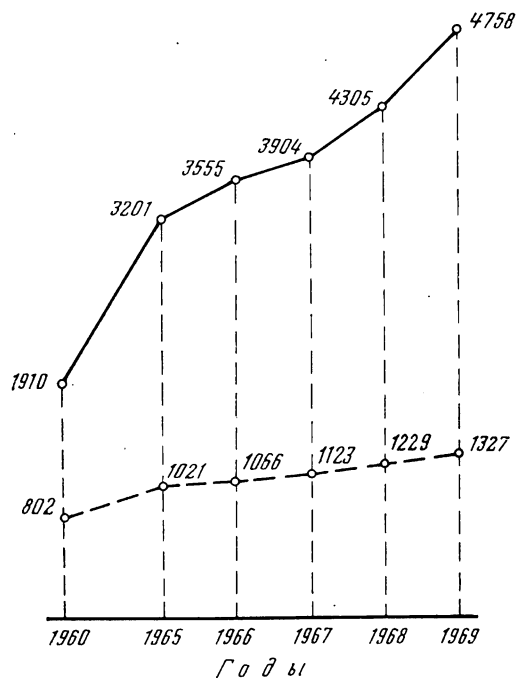
ры Бюро новой техники нашего Управления сконструировали ленточный пресс для пресования подстилки.

Кроме подстилки, в сельском хозяйстве республики торф используется для компостирования и производства ТМАУ. На торфопредприятиях добывается около 200 тыс. т торфа в год для компостирования и производится 100 тыс. т ТМАУ, главным образом для коллективного садоводства.

На торфопредприятиях Литовской ССР систематически внедряется новая техника и повышается уровень механизации основных и вспомогательных работ. Так, степень механизации добычи фрезерного торфа составляет в среднем 87,2%, а на отдельных предприятиях достигает 95—96%. Погрузочно-разгрузочные работы механизированы на 84,9%, ремонт производственных площадей — на 56,2%, а на Маргяйском торфопредприятии — на 82%.

Рост уровня механизации и внедрение передовых методов организации труда способствовали увеличению его производительности, а также росту среднего заработка рабочих.

На рисунке показано изменение этих показателей с 1960 по 1969 г. Рост производительности значительно опережает рост средней заработной платы. Так, по сравнению с 1960 г. средняя выработка на одного рабочего увеличилась в 1969 г.



Рост производительности труда и заработной платы рабочих торфяной промышленности Литовской ССР.

— средняя выработка одного рабочего в год, руб.;

--- средняя заработная плата одного рабочего в год, руб.

на 150%, а средняя заработная плата рабочих за этот период — на 65%.

Рост объемов производства и производительности труда рабочих оказали существенное влияние на снижение себестоимости продукции. Так, себестоимость 1 т фрезерного торфа составляла в 1960 г. 1,97 руб., в 1965 г. — 1,71 руб., а в 1968 г. — 1,64 руб.

Истекший 1969 г. являлся для работников торфяной промышленности Литовской ССР годом подготовки к празднованию 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В принятых обязательствах по социалистическому соревнованию на 1969 г. предусматривалось добыть сверх плана 68,4 тыс. т торфа, в том числе подстилочного 56,4 тыс. т, досрочно выполнить план добычи торфа и план по выпуску валовой продукции, получить экономию от внедрения рационализаторских предложений в сумме 109 тыс. руб. и др. Эти обязательства были успешно выполнены. Программа добычи торфа перевыполнена на 10,7%, сверх плана было добыто 292 тыс. т, в том числе 253 тыс. т подстилочного торфа. План по валовой продукции был выполнен на 101,8%. Обязательства по экономии средств от внедрения рационализаторских предложений перевыполнены на 25,6%.

Лучших результатов в 1969 г. добились коллективы Эжерельского торфопредприятия, выполнившего план добычи торфа на 123,5%, и Тельшяйской торфоконторы, выполнившей план на 117,2%.

На торфопредприятиях и брикетных заводах занято 319 ударников коммунистического труда и 703 работника борются за это звание.

Хороших результатов достигли передовые механизаторы торфопредприятий. Машинист БПФ-3

Шяуляйского торфопредприятия А. С. Марцинкявичус в 1969 г. выполнил сезонное задание на 155% и был награжден серебряной медалью ВДНХ. Машинист УМПФ Эжерельского торфопредприятия И. Шлегус выполнил план на 147%, машинист А. Андрушис — на 144%, машинист БПФ В. Астраускас — на 158,4%. Хорошо потрудились в сезоне 1969 г. машинист фрезерного барабана БФ-6,5 В. Путлюс, машинист ОФ Ю. Вилтракис и многие другие.

На предприятиях Литовской ССР был проведен общественный смотр по культуре производства, в результате которого осуществлены мероприятия по улучшению условий труда и бытового обслуживания. Были улучшены освещение на 179 рабочих местах и вентиляция помещений, произведены окраска помещений и оборудования, озеленено более 17 тыс. м² территории предприятий, оборудованы 5 новых столовых и 7 комнат отдыха, переоборудовано и расширено 9 душевых и др.

Управление торфяной промышленности Литовской ССР построило на берегу Балтийского моря дом отдыха, в котором проводят свой отпуск 700 работников торфяной промышленности республики.

Работники торфяной промышленности Литовской ССР успешно готовятся к сезону 1970 г. Отремонтированы все поля добычи торфа, выполнен план ввода в эксплуатацию новых полей. Ремонт оборудования производится по установленному графику. Работники предприятий принимают повышенные обязательства и надеются, что успешно завершат юбилейный год по всем количественным и качественным показателям.

УДК 622.331

Торф в энергетическом балансе Ленинграда

А. П. БАСОВ — управляющий Ленинградским ордена Трудового Красного Знамени государственным торфяным трестом

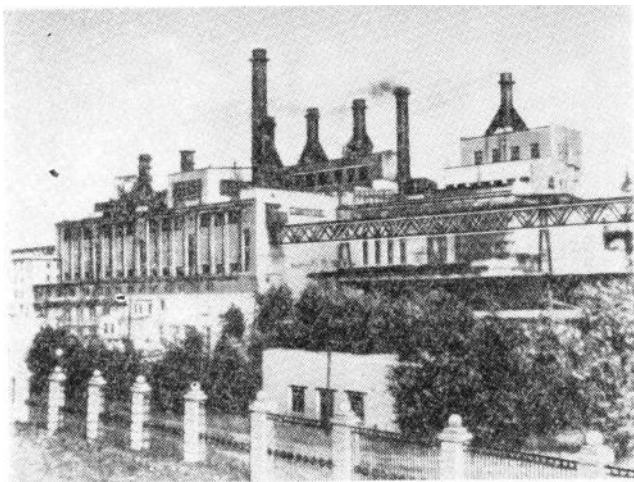
Созданная в первые годы Советской власти торфяная промышленность превратилась в настоящее время в высокоразвитую индустриальную отрасль народного хозяйства.

В апреле 1918 г. В. И. Ленин составил набросок плана научно-технических работ, в котором дал ряд важных поручений Академии наук по систематическому изучению и обследованию естественных производительных сил России. В этом документе имеется указание на необходимость осуществления электрификации промышленности и транспорта и использования торфа как местного вида топлива.

В отдельных статьях, письмах и выступлениях В. И. Ленин указывал на огромные запасы торфа как базу электрификации и восстановления промышленности, как выход из топливного кризиса.

В 1920 г. планом ГОЭЛРО, одобренным VIII Всероссийским съездом Советов, предусматривалось строительство 30 районных электрических станций, в том числе 5 электростанций на торфяном топливе.

В числе пяти станций намечалось сооружение станции «Красный Октябрь» на торфяном топливе в Петрограде, в Уткиной заводи, ныне ТЭЦ-5 Ленэнерго. Строительство станции было законче-



Электростанция Красный Октябрь, построенная по плану ГОЭЛРО.

но в сжатые сроки, так как она имела для Петрограда колоссальное значение.

Уже 2 октября 1922 г. строители первенца торфяных станций прислали В. И. Ленину приглашение принять участие в торжестве по случаю завершения строительства и пуска станции. В приглашении они писали: «Мы не мыслим себе настоящего торжества без Вашего участия, как величайшего электрификатора и вождя мирового пролетариата».

К 1930 г. мощность электростанции «Красный Октябрь» возросла в 10 раз и составила 110 тыс. *квт.* По тому времени это была крупнейшая электростанция не только в Ленинграде, но и в стране. Наряду с расширением станции, строились и развивались торфопредприятия Синявино, Шувалово, Ириновское, Дунай и Щеглово.

Однако несмотря на увеличение мощности этой станции и ввода в эксплуатацию в 1926 г. первенца Волховской гидроэлектростанции, а также строительства Свирского каскада, энергетика резко отставала от потребности бурно развивающейся промышленности города и области. По данным Ленэнерго, потребность энергомощности исчислялась в 1932 г. в 490 тыс. *квт.*, а фактическая мощность станции в это время составляла лишь 290 тыс. *квт.*

Возник вопрос о строительстве новой электростанции на торфяном топливе. В 1930 г. развернулось одновременное строительство крупнейшей по тому времени Дубровской ГРЭС, ныне 8-я ГРЭС им. С. М. Кирова, и основного поставщика топлива — торфопредприятия Назия.

Благодаря упорному труду рабочих, инженерно-технических работников ленинградская промышленность вскоре получила большое энергетическое подкрепление. Дубровская станция мощ-

ностью 100 тыс. *квт.* вступила в строй, а в 1936 г. ее мощность составляла 200 тыс. *квт.* С пуском этой станции торфяные электростанции в системе Ленэнерго стали вырабатывать свыше 60% электроэнергии, что являлось тогда решающим в деле развития промышленности Ленинграда и области. Торф как топливо завоевал прочное место в энергетическом балансе Ленинграда.

Неоценимое значение имел торф в трудные дни блокады Ленинграда, когда город находился без топлива. Чтобы как-то обеспечить топливом хотя бы хлебопекарни, госпитали и больницы, разбирали деревянные дома, заборы и другие строения. Единственным видом топлива в то время для электростанции и промышленности был торф, добываемый на торфопредприятиях Ириновское, Шувалово, Дунай и Щеглово. Добыча торфа была объявлена делом большой государственной важности, а работа на торфе приравнивалась к фронту. «Ленинградская правда» в передовой статье в ноябре 1941 г. писала: «Работа на заготовке торфа для Ленинграда есть оборонная работа».

По решению партийных органов и военного совета фронта на торф были мобилизованы тысячи рабочих, главным образом женщин. Несмотря на неимоверно тяжелые условия — голод, а зимой лютые морозы, непрерывные обстрелы вражеской артиллерии и бомбежки — торфяники с честью справились с заданием.

Добыча и отгрузка торфа на 5-ю и 2-ю ГРЭС росла с каждым годом. В 1942 г. было добыто и поставлено 431 тыс. *т.* торфа, в 1943 г. — 593 тыс. *т.*, а в 1944 г. — 840 тыс. *т.* Благодаря этому промышленность города продолжала производить оружие для фронта.

Каждый, кто работал в это время на торфяных предприятиях, сознавал свою ответственность перед Родиной. В обязательствах, опубликованных в газете «Большевистское слово», работницы Ириновского предприятия тт. Вдовина, Кузьмина, Самозвалова и другие писали: «Перед нами, торфяниками, стоит боевая задача — дать героическому городу Ленина больше торфяного топлива, чтобы его промышленные предприятия ковали больше оружия для бойцов Красной Армии. Каждая тонна торфа — снаряд по врагу».

Самоотверженный и героический труд торфяников в дни блокады получил высокую оценку правительства. Большая группа рабочих и инженерно-технических работников была награждена орденами и медалями Советского Союза.

После прорыва блокады, 12—18 января 1943 г. по специально построенной в кратчайший срок (40 дней) железнодорожной ветке по берегу Ладожского канала и временному мосту через Неву в нескольких сотнях метров от линии фронта стал поступать в Ленинград с торфопредприятия

Назия бесценный в то время груз — кусковой торф. Чтобы сохранить торф от обстрела вражеской авиации, его как большую ценность разгружали и укрывали на заводских территориях.

Когда в 1944 г. была окончательно прорвана блокада города и враг изгнан с территории Ленинградской области, торф продолжал по-прежнему играть важную роль в энергетике и промышленности города.

Восстанавливая промышленность и городское хозяйство, Ленинград с каждым днем требовал все больше и больше топлива. По решению Государственного Комитета обороны и областного комитета партии все силы были брошены на восстановление торфопредприятий, превращенных врагом в руины и пепел. Работать приходилось в трудных условиях. Жили в брезентовых палатках и землянках, не хватало оборудования, продовольствия, рабочих. Поля добычи расчищали от зарослей, мин и снарядов, рыли канавы и одновременно добывали торф. Много было случаев, когда на минах взрывались тракторы вместе с трактористами. Но несмотря на эти трудности, работники торфяной промышленности и на этот раз с честью справились с заданием партии и правительства. В небывало короткий срок на новой технической основе были восстановлены торфопредприятия Назия, Синявино, Гатчинское, Ларьянское и Тесово I. На месте непроходимых болот и лесов были построены новые торфопредприятия: Кобринское, Пельгорское, Тесово II, Тесово IV, Заплюское и Вердуга. Реконструированы также старые торфопредприятия: Ириновское, Шувалово, Гладкое и Дедово поле. Добыча торфа за это время возросла более чем в 11 раз.

Большая заслуга в строительстве и восстановлении торфопредприятий принадлежит строителям бывшего треста Ленторфострой, которыми была проделана большая работа, ускорившая развитие торфяной промышленности Ленинграда.

С этого времени ленинградская торфяная промышленность стала набирать темпы, годовой размер добычи торфа доведен сейчас до 6700 тыс. т. Осуществляется реконструкция торфопредприятий для фрезерного способа добычи торфа и комплексная механизация производства. Торфопредприятия оснащены большим парком всевозможных машин и механизмов, работающих на подготовке полей, добыче, сушке, уборке и транспорте торфа. Это позволило значительно повысить производительность труда и снизить себестоимость продукции. Решена задача комплексного использования торфа.

Наряду с добычей топливного торфа для электростанций на Форносовском заводе производят торфяные брикеты для бытовых нужд населения. На Ларьянском и Гладкинском заводах выпускают торфоизоляционные плиты, а на Бокситогор-



В. В. Родионенко.

ском заводе — высококачественные теплоизоляционные плиты для судостроителей, получают этиловый спирт, технический фурфурол и осваивают производство щавелевой кислоты. В большом количестве изготавливают торфяные удобрения и подстилку для сельского хозяйства. Только за четыре года этой пятилетки торфопредприятиями треста Ленгосторф заготовлено и поставлено колхозам и совхозам более 7 млн. т ТМАУ и торфа для подстилки скоту, что способствовало значительно повышению урожайности сельскохозяйственных культур.

Изменился качественный и количественный состав наших кадров. Основным работником стал кадровый механизатор, а не сезонная торфяница. За годы текущей пятилетки численность промышленно-производственного персонала снизилась на 1800 человек. Улучшился и качественный состав инженерно-технических работников. За это время предприятия получили 200 молодых специалистов, окончивших институты и техникумы, 165 практиков получили среднее техническое образование без отрыва от производства и 1770 инженерно-технических работников закончили курсы повышения квалификации. Число дипломированных специалистов составляет более 65% общего количества инженерно-технических работников. Выполняя задания партии и правительства, коллектив Ленинградского торфотреста успешно завершил выполнение семилетнего плана, за что был удостоен ордена Трудового Красного Знамени, а большая группа работников награждена орденами и медалями Советского Союза. Машинисту БПФ торфопредприятия Назия В. В. Родионенко было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Пятидесятилетие Октябрьской социалистической революции предприятия треста ознаменовали перевыполнением плана добычи торфа более чем на 600 тыс. т. Коллективу тор-



Ж. П. Сударев.

фопредприятия Синявино вручено на вечное хранение памятное знамя Президиума Верховного Совета РСФСР, Совета Министров РСФСР, и ВЦСПС.

Выступив инициатором соревнования работников торфяной промышленности за досрочное окончание пятилетки и достойную встречу ленинского юбилея, коллективы предприятий Ленинградского торфотреста активно борются за выполнение социалистических обязательств.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия в прошлом сезоне, торфопредприятия нашего треста добыли сверх плана 318 тыс. т торфа, годовой план реализации продукции выполнили на 101,6%, производительность труда повысили на 4,4%, себестоимость продукции снизили на 1,7% и перевыполнили план по сумме прибыли, на 4,2%. В 1969 г. было введено в эксплуатацию 3752 м² жилой площади, клуб на Ириновском предприятии и детский сад на 100 мест на Бокситогорском заводе. Освоено производство водостойчивых плит на Ларьянском торфопредприятии и высококонцентрированных ТМАУ для продажи населению (торфопредприятия Назня и Шувалово).

В течение 6 месяцев трест удерживает переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Достигнутые успехи — результат самоотверженного и творческого труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих торфопредприятий, результат большой организаторской работы и умелого, технически грамотного руководства производством.

Лучших результатов по перевыполнению сезонных заданий достигли машинисты БПФ торфопредприятий Назня Л. И. Булатов, С. Л. Кочергин, Т. П. Кошуличев и В. Н. Плутхин; машини-

сты УМПФ торфопредприятия Тесово I Ф. А. Кузнецов, И. М. Быхалов, В. А. Скворцов и Г. И. Самохвалов; машинисты торфопредприятия Заплюское Ж. П. Сударев, В. Л. Лейтан, Е. И. Николаев, В. Т. Логинов и Ю. Н. Белокопытов; машинисты торфопредприятия Ларьянское Г. А. Данилов, Т. Г. Розванов, Ф. Е. Глаголев, В. И. Посельский и другие.

Высокое мастерство и умелое руководство производством показывают и наши руководящие инженерно-технические работники. В течение многих лет успешно справляются с выполнением заданий торфопредприятия Шувалово (директор С. Г. Тимофеев, главный инженер И. П. Пономарев), Синявино (директор И. Ф. Смирнов), Пельгорское (директор А. Н. Немиллов), Тесово II (директор В. М. Ивлев), Ириновское (директор Н. Т. Анистратов, главный инженер М. И. Соколь) и др. Хороших результатов в сезоне этого года добились начальники участков торфопредприятия Тесово I В. М. Худобин и В. Д. Ивашков, на торфопредприятии Ириновское — И. Ф. Тригубенко, на торфопредприятии Ларьянское — И. Ф. Логинов, на торфопредприятии Пельгорское М. В. Чернышев и Е. Г. Дроздова, на торфопредприятии Кобринское — А. П. Соколов и В. А. Борисенко, на торфопредприятии Гатчинское — М. В. Коруков, на торфопредприятии Селивановское — А. С. Архипов.

Своими успехами торфопредприятия нашего треста во многом обязаны Ленинградскому областному комитету партии, который осуществляет руководство и оказывает всестороннюю помощь в работе.

Соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллективы предприятий нашего треста приняли повышенные социалистические обязательства: обеспечить досрочное выполнение пятилетки по объему производства к 7 ноября 1970 г., а план четырех месяцев этого года выполнить к 22 апреля; реализовать продукцию сверх плана за год на 300 тыс. руб., в том числе к 22 апреля — на 75 тыс. руб. Добыть сверх плана 100 тыс. т топливного и 30 тыс. т торфа для сельского хозяйства, а также на 10% увеличить производство ТМАУ. Подготовить и ввести в эксплуатацию 1300 га новых площадей добычи, построить и ввести 2750 м² жилой площади. К 22 апреля закончить строительство клуба на торфопредприятии Тесово IV, к отопительному сезону закончить строительство котельной на Заплюском торфопредприятии и детского сада на Турндаевском.

Отмечая 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, коллективы предприятий треста Ленгосторф считают своим долгом и в дальнейшем отдавать все силы и знания на выполнение ленинских заветов.

Организация и развитие торфяной топливной базы для Шатурской ГРЭС

М. П. КУЛЯКО — управляющий Шатурским торфотрестом, инж. И. А. ЛАШНЕВ

Развитие торфяной промышленности в нашей стране по существу началось только после Великой Октябрьской социалистической революции. В царской России в 1917 г. было добыто немногим более 1,5 млн. т торфа без каких-либо средств механизации. В настоящее же время в СССР добывается только промышленными предприятиями более 70 млн. т, при этом все процессы добычи сушки и уборки торфа механизированы.

Исключительная роль в деле развития торфяной промышленности принадлежит основателю нашей партии и Советского государства В. И. Ленину. Как свидетельствует М. В. Фофанова¹, на квартире которой В. И. Ленин скрывался в канун Октябрьской революции, Владимир Ильич внимательно прочитал лежавшую у нее на столе книгу профессора В. Н. Сукачева «Болота, их образование, развитие и свойства», вышедшую в Петрограде в 1915 г. Как известно, в этой книге ни слова не говорилось об использовании торфа в качестве топлива для электростанций. Однако В. И. Ленин правильно оценил возможности торфа как местного топлива, которое может обеспечить наряду с другими видами топлива выход из топливного кризиса и быстрое развитие электрификации страны.

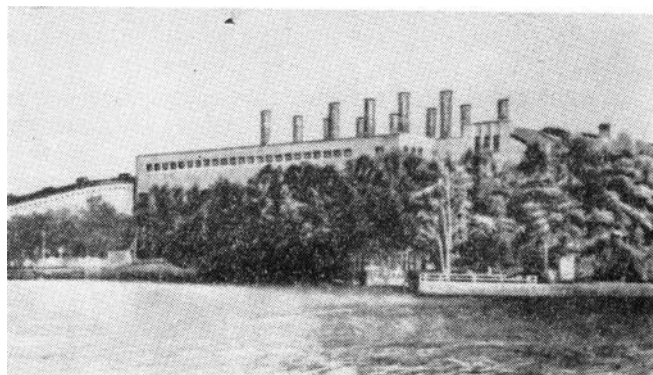
В декабре 1917 г. известный инженер-энергетик А. В. Винтер докладывал В. И. Ленину о проекте строительства под Москвой, на Шатурских болотах, крупной электрической станции на местном топливе — торфе. Владимир Ильич одобрил представленный проект и обещал строителям всемерную помощь и поддержку. Начальником строительства электростанции был назначен А. В. Винтер. В апреле 1918 г. В. И. Ленин подписал декрет о разработках торфяного топлива, и вслед за этим был создан штаб по строительству Шатуры. Ответственным за подготовку торфомассивов и добычу торфа стал соратник В. И. Ленина И. И. Радченко.

В 1918 г. начались первые работы по подготовке Шатурских торфяных болот для добычи торфа, а в 1919 г. были добыты первые 24 тыс. т торфа, значительная часть которого была направлена в Москву, переживавшую в то время сильный топливный голод.

В июне 1920 г. было закончено строительство первой очереди Шатурской электростанции (временной) мощностью 5 тыс. квт. Несмотря на сложную обстановку, сложившуюся в то время для молодого Советского государства — голод, разруха, борьба с интервенцией и внутренней контрреволюцией, В. И. Ленин постоянно интересовался ходом строительства Шатурской электростанции и добычей торфа для ее снабжения, оказывал помощь в приобретении оборудования, в снабжении материалами, продуктами питания. Об этом свидетельствует ряд документов, неоднократно публиковавшихся в печати.

После пуска временной электростанции начались большие научно-исследовательские работы в области изыскания новых способов эффективного сжигания торфа в топках паровых котлов. Этот вопрос был успешно разрешен благодаря внедрению топки, разработанной советским инженером Макарьевым.

Вместе с решением проблем повышения эффективности сжигания торфа велись большие работы по изысканию наиболее эффективных способов добычи его. В 1919 г. в производственных условиях испытывался новый, по тому времени более эффективный способ добычи — гидроторф. 27 октября 1920 г. в Кремле состоялся просмотр кинофильма о торфодобычании в Шатуре (машинно-формовочный способ) и в Богородске (гидравлический способ). На следующий день В. И. Ленин писал: «Во всем деле восстановления народного хозяйства РСФСР и электрификации страны ме-



Шатурская ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени ГРЭС № 5 имени В. И. Ульянова-Ленина — первенец плана ГОЭЛРО на торфяном топливе.

¹ «О Владимире Ильиче Ленине». Воспоминания 1900—1922 годы. М., Госполитиздат, 1963, стр. 291—292.

ханизация добычи торфа дает возможность пойти вперед неизмеримо более быстро, прочно и более широким фронтом. Необходимо поэтому принять немедленно ряд мер в государственном масштабе для развития этого дела»².

В соответствии с планом ГОЭЛРО и по решению Совета Труда и Оборона в июле 1923 г. в Шатуре была заложена большая Шатурская электростанция. Первоначальная ее мощность определялась в 48 тыс. *квт*, затем при уточнении плана ГОЭЛРО мощность станции была установлена в 100 тыс. *квт*. В конце 1925 г. была сдана первая очередь станции мощностью 32 тыс. *квт*. Строительство первой очереди станции по тому времени было закончено в рекордно короткий срок и по решению правительства ей было присвоено имя В. И. Ульянова-Ленина. В 1927 г. мощность Шатурской станции достигла 44 тыс. *квт*, а в 1933 г. — 180 тыс. *квт*.

Все эти годы коллективы торфопредприятий, проявляя героизм в преодолении трудностей, бесперебойно снабжали станцию торфяным топливом.

В 1930 г. на Шатурских торфоразработках начали внедрять более прогрессивный по сравнению с гидроторфом фрезерный способ добычи. Торф, добытый этим способом, дает максимальный эффект при сжигании.

В годы Великой Отечественной войны Шатурская электростанция непрерывно снабжала электроэнергией промышленные объекты Москвы и области. За 1941—1945 гг. она выработала 6075 млн. *квт·ч* электроэнергии для нужд обороны, а коллективы торфопредприятий треста добыли и поставили около 8 млн. *т* торфяного топлива.

В наши дни совершенно неузнаваемым стал облик торфопредприятий. Добыча торфа производится в основном высокомеханизированным фрезерным способом. Для рабочих, инженерно-технических работников и служащих построены благоустроенные поселки со школами, культурными, детскими и медицинскими учреждениями.

В настоящее время первенец плана ГОЭЛРО — Шатурская электростанция переживает второе рождение. Мощность ее возрастет до 732 тыс. *квт*. В качестве топлива будет использоваться фрезерный торф, ежегодная потребность которого составит около 5 млн. *т*, а валовая добыча фрезерного торфа по Шатурскому тресту с учетом удовлетворения потребности других потребителей на год вступления в эксплуатацию новой электростанции должна составить 7 млн. *т*.

С вводом дополнительной мощности 600 тыс. *квт* Шатурская электрическая станция будет самой

мощной в центральном районе страны, работающей на местном топливе — торфе.

Для обеспечения торфом расширяющейся электростанции предусматривается увеличение мощности пяти действующих торфопредприятий в Московской и Рязанской областях с 940 тыс. до 5100 тыс. *т*, в том числе торфопредприятий: Бакшеевского с 450 тыс. до 1 млн. *т*, Рязанского (Радовицы II) — до 1,3 млн. *т*, Туголесский бор с 300 тыс. до 700 тыс. *т*, Мещерского со 120 тыс. до 1,5 млн. *т* и Солотчинского с 70 тыс. до 600 тыс. *т*.

Капитальные вложения на развитие топливной базы Шатурской электростанции по основным расширяемым предприятиям определены в размере 83 млн. руб., в том числе по промышленному строительству 59,75 млн. руб. и по гражданскому — 23,24 млн. руб.

Подготовка полей добычи торфа на расширяемых торфопредприятиях ведется в настоящее время хозяйственным способом силами торфопредприятий, жилищное строительство и строительство промышленных объектов — подрядными организациями Главмособлстроя (на торфопредприятии Бакшеевское, Рязанское и Туголесский бор) и организациями Министерства сельского строительства РСФСР (на Мещерском торфопредприятии).

Объемы капиталовложений, осваиваемых на торфопредприятиях хозяйственным способом, обеспечивают установленный график ввода мощностей по добыче торфа. Не справляются с выполнением установленных планов строительно-монтажных работ подрядные организации. Особенно неудовлетворительно осваиваются выделяемые средства трестом Рязансельстрой Министерства сельского строительства РСФСР.

Необходимо улучшить работу подрядных организаций по освоению установленных объемов строительно-монтажных работ, ускорить серийное производство высокопроизводительных машин по добыче и уборке торфа, разработку способа подготовки торфяных месторождений верхового типа низкой степени разложения и улучшить качество проектной документации.

Итоги работы прошедших четырех лет пятилетки показывают, что коллективы торфопредприятий Шатурского треста успешно справились с поставленными задачами. План по выпуску валовой продукции выполнен на 103,9% и дано продукции сверх плана на 4099 тыс. руб., план по реализации продукции выполнен на 102,7%, реализовано продукции сверх плана на 2601 тыс. руб. Весь прирост выпуска продукции достигнут за счет роста производительности труда, которая за четыре года увеличилась на 29,6%. Улучшились бытовые условия и культурное обслуживание трудящихся предприятий. Введены в эксплуата-

² В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 51, стр. 319.

цию 16,1 тыс. м² жилой площади, детский сад, 4 магазина и комбинат бытового обслуживания.

В 1969 г. при неблагоприятных метеорологических условиях план по добыче торфа в целом по тресту был выполнен на 109,9% и по реализации продукции — на 102,2%. Выработка на одного работающего увеличилась на 6,6%. Получено 253 тыс. руб. сверхплановой прибыли. План строительно-монтажных работ, производимых хозяйственным способом, выполнен на 117%. За счет внедрения мероприятий по планам НОТ получена экономия 61,4 тыс. руб. Внедрено 797 рационализаторских предложений с условной годовой экономией 191,3 тыс. руб. От внедрения мероприятий, заимствованных из материалов технической информации, получена экономия 45,6 тыс. руб., а от внедрения мероприятий по новой технике, передовой технологии, механизации и автоматизации производственных процессов получена условная годовая экономия 139,6 тыс. руб. Завершена комплексная механизация шести торфопредприятий; сэкономлено 2684 тыс. квт·ч электроэнергии, 167,7 т черных металлов, 5,6 т цветных и 263 т условного топлива.

На предприятиях треста в социалистическом соревновании за звание коллективов и ударников коммунистического труда участвуют 72,4% работающих, а присвоено это высокое звание 47,4% соревнующихся.

За выполнение пятилетнего плана к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина соревнуются 970 человек, из которых 479 уже выполнили свои обязательства. В 1969 г. закончили пятилетнее задание по добыче торфа торфопредприятие Осаново-Дубовое, два участка торфопредприятия Туголесский бор и один участок Мещерского торфопредприятия.

Семь предприятий треста борются за звание предприятий высокой культуры производства и организации труда. В мае 1969 г. Бакшеевскому торфопредприятию присуждено это высокое звание; 21 коллективу присвоено звание «Участок высокой культуры» и 12 коллективам присвоено звание «Цех высокой культуры».

По итогам социалистического соревнования в 1969 г. коллективу Шатурского треста неоднократно присуждалось переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Лучших результатов по добыче торфа в 1969 г. добились коллективы торфопредприятий Рязановского (директор И. Н. Архипов, секретарь парткома Н. П. Александров), Осаново-Дубовое (директор И. Н. Шашкин, секретарь парткома В. С. Степанов) и Шатурского (директор В. П. Башмаков, секретарь парткома М. К. Трушкин).

Среди рабочих лучших показателей в социалистическом соревновании добились на Петровском торфопредприятии машинисты БПФ Н. Ф. Михайлов и А. Ф. Козлов, выполнившие сезонное задание соответственно на 233,5 и 145,5%; на Бакшеевском торфопредприятии машинист БПФ Н. В. Фролов, выполнивший сезонное задание на 163%; на торфопредприятии Туголесский бор машинисты УМПФ П. А. Ивлев, Н. Г. Грязнов и Д. А. Косенчук, выполнившие сезонное задание соответственно на 214,8; 210,4 и 234%; на Шатурском торфопредприятии машинисты УМПФ А. Ф. Корыстин и В. Я. Ивахин, выполнившие сезонное задание на 158,4 и 151%; на торфопредприятии Осаново-Дубовое машинист УМПФ А. П. Афанасьев, выполнивший план на 141%; на Рязановском торфопредприятии машинисты УМПФ П. Г. Маньшин и В. И. Гайнов, выполнившие сезонное задание на 163,4 и 177,8%; на торфопредприятии Радовицкий мох машинист УМПФ И. И. Аверин, выполнивший сезонное задание на 149%, и многие другие.

В юбилейном 1970 году коллективы предприятий Шатурского треста должны увеличить объем добычи торфа по сравнению с планом 1969 г. на 43% и повысить производительность труда на 9,5%; ввести 570 тыс. т мощностей по добыче торфа, освоить капиталовложения в сумме 8666 тыс. руб., в том числе хозяйственным способом на сумму 3948 тыс. руб.

Коллективы торфопредприятий, достойно встречая 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, взяли повышенные социалистические обязательства и полны решимости выполнить все задачи по расширению топливной базы для Шатурской электростанции — первенца ленинского плана ГОЭЛРО, и нет сомнения в том, что с этими задачами они справятся.

Торф — энергетическая база Ивановской области

Ф. Ф. КАРАКИН — управляющий Ивановским торфотрестом

В наследие от царского самодержавия Советское государство получило разрушенное хозяйство. В годы гражданской войны топливоснабжение играло решающую роль в обеспечении бесперебойной работы военной и гражданской промышленности.

Переход на мирное строительство настоятельно требовал развития топливно-энергетической базы. В декабре 1920 г. на VIII Всероссийском съезде Советов В. И. Ленин говорил: «... без победы над топливным голодом победы на хозяйственном фронте одержать нельзя»¹.

В это тяжелое время В. И. Ленин разрабатывает план перестройки экономики страны, в котором большое внимание уделяется использованию местных видов топлива и в первую очередь торфа.

В результате осуществления ленинского плана ГОЭЛРО, 50-летие которого наша страна будет отмечать в текущем году, торф как топливо завоевал прочное место в народном хозяйстве.

Дореволюционная текстильная промышленность Иваново-Вознесенского района имела слабую топливно-энергетическую базу. Основным видом топлива были дрова, а торф добывался в незначительном количестве — около 30 тыс. т в год.

Из-за плохой работы разрушенного войнами железнодорожного транспорта почти полностью была прекращена доставка дальнепривозных видов топлива. В связи с этим уровень текстильного производства в 1917 г. снизился до 40% от уровня 1913 г.

19 апреля 1919 г. в своей речи на III Всероссийском съезде рабочих текстильной промышленности В. И. Ленин говорил: «Одно из средств спасения в настоящий момент, это — срочная добыча и разработка торфа, что даст возможность пустить полным ходом все электрические станции и освободиться от полной зависимости от отдаленных от Центральной России угольных районов.

Надеяться на древесное топливо при теперешней разрухе — не приходится. Торфяные залежи находятся, главным образом, в текстильных районах. И одна из главнейших задач текстиль-

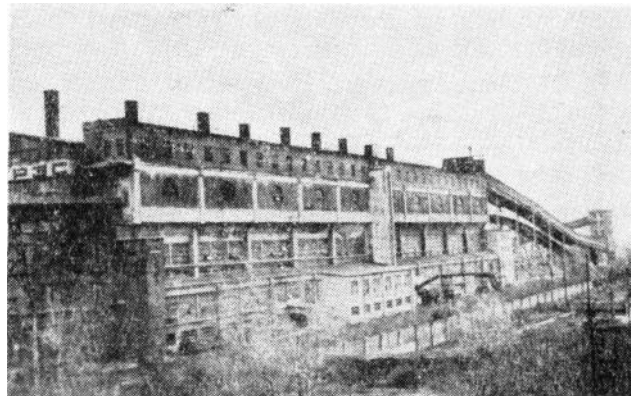
ного пролетариата — организовать торфяное производство»².

Для обеспечения местным топливом восстанавливаемых текстильных фабрик областная партийная организация направляла усилия на развитие торфяной промышленности — энергетической базы области.

7 апреля 1920 г. за подписью председателя Совета Труда и Обороны В. И. Ленина вышло постановление о постройке Иваново-Вознесенской электростанции на торфяном топливе. Это постановление способствовало развитию торфодобычания в области. ИвГРЭС вошла в строй действующих электростанций в октябре 1930 г. Так была заложена необходимая энергетическая база для дальнейшего развития экономики области и ее профилирующей отрасли — текстильной промышленности. С момента пуска до 1 января 1970 г. на ИвГРЭС использовано свыше 40 млн. т торфа.

За эти годы сложился замечательный коллектив работников ИвГРЭС, среди которых заслуженным уважением пользуется ветеран труда начальник топливно-транспортного отдела А. М. Лобов.

В 1928 г. в г. Иваново была построена и пущена в эксплуатацию ИвТЭЦ № 1, которая работала на торфяном топливе до 1966 г.



ИвГРЭС, построенная по плану ГОЭЛРО.

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 42, стр. 153.

² В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 40, стр. 222.



А. М. Лобов.

Бурно развивающиеся текстильная промышленность, машиностроение и связанное с ними жилищное и бытовое строительство потребовали дополнительного отпуска энергии. Для этой цели в городе была построена ИвТЭЦ № 2, работающая преимущественно на фрезерном торфе.

Летом 1927 г. началось строительство торфопредприятий Марково-Сборное и Писцовское (ныне Октябрьское), которые в 1930 г. начали давать торфяное топливо для электростанции. В довоенное время было реконструировано и расширено торфопредприятие Тейковское, а во время Великой Отечественной войны было построено Подозерское торфопредприятие.

Для координации работы по добыче торфа в октябре 1929 г. был создан Ивановский торфотрест. Впоследствии с укрупнением областей из Ивановского треста выделились самостоятельные хозяйственные объединения — Владимирский и Ярославский торфотресты. Ивановский трест по праву считается одним из старейших трестов страны. В октябре 1969 г. ему исполнилось 40 лет. За этот период предприятия треста, расположенные в современных границах области, поставили потребителям свыше 70 млн. т торфа.

В настоящее время в Ивановской области ежегодно добывается свыше 3 млн. т торфа, из них более 2 млн. т используется на топливо.

Развитие топливно-энергетической базы обеспечило создание и рост новых отраслей народного хозяйства области. Ивановская область одна из первых стала областью сплошной электрификации. По сравнению с 1913 г. объем промышленного производства возрос в 11 раз.

Помимо энергетической и текстильной промышленности, в области успешно развиваются машиностроение, легкая и пищевая промышленность. Общий объем государственных капитальных вложений в народное хозяйство области свыше 200 млн. руб ежегодно.

В развитие экономики области внесли свой

вклад энергетики и работники торфяной промышленности. За годы Советской власти торфяная промышленность области прошла три этапа. Тяжелый каторжный труд на экскавации торфа был заменен механизированным с применением гидрозелеваторных и машинно-формовочных установок. Затем все предприятия были реконструированы для добычи торфа гидравлическим способом, а в послевоенные годы, когда энергетика успешно освоила сжигание пылевидного топлива, он был полностью заменен механизированным способом добычи.

На примере Ивановского торфотреста можно убедиться в эффективности технического прогресса в торфяной промышленности. Если ранее выработка на одного рабочего составляла 35—40 т торфа, то после внедрения гидроторфа она поднялась до 200 т, а при фрезерном способе добычи выработка на одного рабочего по сравнению с гидроторфом увеличилась в 5—6 раз. До введения фрезерного способа добычи для сушки и уборки кускового торфа на предприятия области привлекалось до 15 тысяч сезонных рабочих. Сейчас при тех же объемах производства на торфопредприятиях занято немногим более 3 тысяч постоянных высококвалифицированных рабочих, преимущественно механизаторов.

Неизмеримо вырос культурный и материальный уровень трудящихся торфопредприятий. Большинство рабочих имеет среднее образование. На предприятиях построены благоустроенные рабочие поселки со всем комплексом необходимых сооружений.

Торфопредприятия и транспортные хозяйства оснащены большим парком торфодобывающих, транспортных и вспомогательных машин. Все трудоемкие процессы на торфодобыче, погрузке, разгрузке, а также транспортные работы почти полностью механизированы. Только за последние четыре года пятилетки производительность труда на предприятиях треста повысилась на 49%. С 1966 по 1970 г. средний уровень заработной платы вырос на 21,5%.

Все предприятия треста с 1 июля 1968 г. были переведены на новые условия планирования и экономического стимулирования и это повысило эффективность производства.

В 1969 г. план реализации выполнен на 104,6%, выполнены плановые показатели по выпуску валовой продукции и повышению производительности труда, получена сверхплановая прибыль в размере 256 тыс. руб.

В соревнованиях за присвоение почетного звания ударников и бригад коммунистического труда принимало участие около 81% общего числа работающих.

По итогам работы в сезоне прошлого года лучших показателей добились передовики производ-



Е. И. Абрамов.

ства: машинист штабелюющей машины Е. И. Абрамов (Тейковское торфопредприятие), выполнивший сезонный план на 165,8%, машинист пневматического комбайна А. М. Пиголкин (Октябрьское торфопредприятие), выполнивший план на 157%, машинист уборочной машины И. А. Коробков (Панфиловское торфопредприятие), выполнивший сезонное задание на 123,3%.

За хорошую работу в IV квартале 1969 г. тресту присуждено первое место и переходящее Красное знамя Министерства топливной промышленности РСФСР и Центрального комитета профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

В ответ на эту высокую оценку рабочие и инженерно-технические работники торфяной промышленности трудятся над дальнейшим совершенствованием технологии добычи торфа, повышением экономической эффективности работы предприятий.

В принятых социалистических обязательствах на 1970 г. предприятия треста решили выполнить годовой план по реализации и по валовой продукции к 25 декабря. За счет дальнейшего внедрения новой техники и передового опыта, улучшения организации труда повысить его производительность на 7,6% по сравнению с 1969 г. Снизить себестоимость реализуемой товарной продукции и получить сверхплановую прибыль в сумме 104 тыс. руб. и сэкономить 231 тыс. квт·ч электроэнергии.

Коллективы предприятий Ивановского торфотреста, объявив 11 апреля 1970 г. днем коммунистического субботника, отработали на сэкономленном сырье, материалах, топливе и электроэнергии и произведенную в этот день продукцию передали в фонд досрочного завершения пятилетки. Каждый работник стремится отметить трудовым подарком всенародный праздник — 100-летие со дня рождения великого Ленина — достойным выполнением социалистических обязательств последнего года пятилетки.

УДК 622.331:65.01

Итоги работы предприятия в новых условиях

Ч. А. КРУГЛИНСКИЙ — директор торфобрикетного завода Березинское

В октябре 1969 г. торфобрикетный завод Березинское отпраздновал свое десятилетие. За это время завод стал одним из крупнейших и передовых торфобрикетных предприятий не только в БССР, но и в Советском Союзе. Сегодня он представляет собой целый комбинат, в состав которого входят цех добычи торфа, брикетный завод с электростанцией, железнодорожный цех, механические мастерские и вспомогательные службы.

Успешно применяя новейшую технику, развивая творческую инициативу работников, изыскивая резервы производства, внедряя предложения рационализаторов, наш завод значительно превысил проектную мощность. Так, добыча торфа вместо 700 тыс. т по проекту достигла за последние 4 года 1 млн. т, а производство брикетов вместо 70 тыс. т соответственно 128—130 тыс. т в

год, что является рекордом по выпуску брикетов на заводе с пневмопароводяными сушилками не только у нас в стране, но и за рубежом.

За четыре года текущей пятилетки коллектив проделал значительную работу по дальнейшему росту производства, повышению его технического и экономического уровня. Одним из первых в системе торфяной промышленности предприятие со второго полугодия 1966 г. перешло на новую систему планирования и экономического стимулирования. Это способствовало успешному выполнению плана четырех лет пятилетки по всем технико-экономическим показателям. План по общему объему производства продукции выполнен 15 сентября, а по ее реализации — 27 октября. Сверх плана добыто 262 тыс. т фрезерного торфа и выработано 16 тыс. т торфяных брикетов.

В сложных метеорологических условиях 1969 г. добыто 987,2 тыс. т фрезерного торфа, что составляет 102,8% плана.

В октябре 1969 г. проектная мощность завода была превышена в 1,8 раза; с начала его пуска выработано 1125 тыс. т брикетов; по проекту для выработки такого количества брикетов необходимо было затратить более 15 лет.

Достигнутые успехи — результат творческого участия в производстве всего коллектива. На протяжении ряда лет предприятие участвовало в республиканском социалистическом соревновании и занимало неоднократно классные места. По итогам социалистического соревнования в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции коллективу вручено на вечное хранение памятное знамя ЦК КПБ, Президиума Верховного Совета БССР, Совета Министров Белорусской ССР и Белсовпрофа. Решением бюро Минского областного комитета КПСС, облисполкома и облсовпрофа брикетному цеху присвоено звание «Коллектив им. 50-летия Октября».

За успехи в повышении культуры и совершенствовании технического уровня производства Министерство торфяной промышленности БССР и республиканский комитет профсоюза присвоили торфобрикетному заводу Березинское почетное звание «Предприятие высокой культуры производства».

В 1964 и 1969 гг. предприятие было участником Выставки достижений народного хозяйства СССР и награждено дипломами II и I степени, а 14 работников — золотой, двумя серебряными и одиннадцатью бронзовыми медалями. Коллектив предприятия понимает, что у него еще есть много трудностей, преодоление которых позволит увеличить объем продукции, экономическую эффективность производства, улучшить качество брикетов, культуру труда, быт и отдых трудящихся. Над этим они систематически работают.

Последние четыре года внимание рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятия было сосредоточено на повышении эффективности производства, особенно на улучшении использования основных фондов и обеспечении роста производительности труда.

Правильное и эффективное использование основных промышленно-производственных фондов непосредственно связано с повышением рентабельности производства.

Особое внимание уделяется ремонту и содержанию полей добычи торфа. Своевременный и качественный уход за полями дает возможность довести норму осушения на полях (кроме мелкозалежных) до 1—1,2 м, повысить коэффициент использования площади, цикловые и сезонные сборы. Ремонт действующих и подготовка новых

полей осуществляются комплексными бригадами, оснащенными машинами и механизмами.

На подготовке и содержании полей добычи, ремонте осушительной сети применяется новая техника: машины СП-6,7 для сбора мелких пней, машины ПТМ для прочистки трубчатых мостов, дооборудование к машине К-1Б для планировки откосов и прочистки валовых канав РВК-0, погрузчики КТГ для погрузки пней и других погрузочно-разгрузочных работ. Рационализаторами завода предложен и успешно применяется на подкормке и сдвигании пней в навалы бульдозер-гребенка на базе трактора С-100Б, на прочистке картовых канав и ремонте мостов используется машина К-1Б.

Большая работа проделана по модернизации технологического оборудования выпуска 1953—1958 гг. по рекомендациям Белгипроторфа с учетом опыта предприятий Ленинградского треста и предложений наших рационализаторов. Так, на машинах БПФ двигатель ЯАЗ-206 заменен более мощным двигателем ЯМЗ-238; машина УМПФ-6 модернизирована по типу машины УМПФ-7; на ворошилках применены элементы с новым профилем, увеличена ширина захвата ворошенок и секций валкователей и др.

За последние два года обновляется технологическое оборудование. Внедрены ворошилки ВФ-19, фрезерные барабаны БФ-6,5 и БФ-9,5, валкователи с захватом секции шириной 3,2 м, уборочные машины УМПФ-7 и штабелирующие машины ОФ-8. За четыре года внедрено 12 видов новых машин и механизмов с экономическим эффектом около 100 тыс. руб.

Мастерские полевых гаражей оборудованы обдирочными и сверлильными станками, кузнечным, автогенным, электросварочным постами, верстаками, смотровыми ямами, моечными эстакадами, кран-балками; всегда имеется минимальный запас быстроизнашивающихся деталей и запасных частей. Помощь машинистам в ремонте и техническом обслуживании машин оказывают 4—6 высококвалифицированных специалистов: электрогазосварщик, слесарь-наладчик, специалисты по двигателям, тракторам и машинам БПФ. Это дает возможность оперативно и квалифицированно устранять поломки оборудования и проводить технические уходы. Закрепление машинистов за машинами производится по деловым качествам, опыту работы и в зависимости от сложности агрегата.

Комплекс осуществленных мероприятий дал возможность за последние годы довести средние сезонные сборы до 650—700 т/га, а среднюю выработку машины УМПФ — до 22—23 тыс. т, машины БПФ — до 13—17 тыс. т.

Первоочередная задача коллектива состоит в том, чтобы независимо от климатических усло-

вий сезона фондоотдача на добыче торфа ежегодно росла.

Брикетный завод является основным цехом, и поэтому усилия коллектива направлены на повышение производительности его труда. Работа ведется по следующим направлениям: подготовка сырья для производства брикетов оптимальных параметров по влажности, зольности и объемному весу; модернизация оборудования, повышение его работоспособности; улучшение организации производства и условий труда.

Надлежащий контроль за работой оборудования, научное планирование, своевременное и качественное проведение профилактических и капитальных ремонтов, систематическое повышение долговечности и надежности узлов, глубокий анализ причин поломок для предупреждения аварий дали возможность довести фонд рабочего времени завода до 7750 ч.

Особое внимание уделяется модернизации оборудования, приведению его в состояние, соответствующее достигнутому техническому и экономическому уровню производства брикетов в отечественной и зарубежной практике.

Рационализаторами завода внесен ряд новшеств и усовершенствований, внедрено свыше 200 предложений.

Наиболее важными из внедренных за последние годы новшеств являются: установка обводного транспортера, позволяющего подавать торф непосредственно в сушилки I эффекта; установка грохотов ГВП-1А и их реконструкция; установка дополнительного вентилятора на сушилках I эффекта между корпусом IC и скруббером; изоляция корпусов сушильной установки нержавеющей сталью, изготовление и внедрение машины по разгрузке торфа из вагонов без реконструкции бункерной сырьевой, внедрение мойки сушильного отделения, замена мотор-генератора выпрямителем, автоматический учет вырабатываемых брикетов с применением суммирующей машины и др.

Все это дало возможность увеличить выпуск брикетов, снизить их себестоимость. Прибыль, полученная от реализации брикетов за 10 лет, более чем в 2 раза превысила затраты на строительство завода.

Торфотранспорт предприятия ежегодно перевозит 1 млн. т фрезерного торфа и торфяных брикетов. За истекший период проведено усиление верхнего строения пути за счет укладки более тяжелых рельсов. На более грузонапряженных участках рельсы Р-18 заменены рельсами Р-24 и Р-39, укладка которых производится длинномерными сварными плетями; применяют железобетонные шпалы.

На ремонте постоянных путей узкой колеи применяют средства малой механизации: станки для

обрезки рельсов и сверления отверстий, гидравлические домкраты и путеподъемные тележки с реечными домкратами. Это дало возможность повысить участковые скорости и надежность движения, уменьшить численность обслуживающего персонала на 1 км пути.

На перевозках по главным путям внедрена тепловозная тяга, на мотовозах установлены более мощные двигатели ЯАЗ-206 вместо ЯАЗ-204, что на 20—25% повысило вес нетто поезда.

На торфоперегрузателях установлены механизмы ТВК для разгрузки торфа из вагонов, тяговая цепь заменена быстроразборными цепями (шаг 80 мм) по ГОСТ 589—54, установлен более мощный привод. В результате повысилась надежность оборудования, на 5 мин сократилось время на погрузку одного ширококолейного вагона.

При подготовке штабелей торфа перед погрузкой применяются модернизированные машины ОФ с обратным ходом самотаски для снятия слоя изоляции и гребенка (обратный бульдозер) с удлиненными тягами на базе погрузчика Д-388 для очистки штабелей от снега и снятия мерзлоты.

Применение стенов и приспособлений дает возможность ежегодно снижать затраты на все виды ремонта технологического оборудования.

Хорошо поставленная работа по рационализации и изобретательству, научной организации труда, систематическое улучшение условий труда и культуры производства, повышение квалификации кадров оказывают большое влияние на повышение эффективности производства.

Правильное сочетание моральных и материальных стимулов (объявление благодарности, награждение грамотами, занесение на Доску почета, в Книгу почета и в Книгу народной славы предприятия, премирование из фонда заработной платы и фонда материального поощрения по разработанным системам) является одним из главных условий закрепления кадров и повышения производительности труда.

Премирование из фонда материального поощрения осуществляется согласно дополнительным премиальным положениям, а также в виде разового премирования за выполнение отдельных производственных заданий.

Дополнительные положения предусматривают премирование:

за достижение наивысшей производительности в смену на выработке торфобрикетов, погрузке, вывозке и перегрузке торфа, переукладке временных путей, ремонте технологического оборудования, изготовлении цементных труб, на добыче, сушке, уборке и штабелевании фрезерного торфа;



И. В. Шалковский.



В. А. Буславский.



А. И. Демеш.

за безаварийную работу оборудования и prolongation сроков его эксплуатации;

за досрочное окончание сезонных и годовых планов.

Из материального фонда поощрения премировано около 50% всей численности рабочих.

Перечисленные мероприятия делают труд рабочих высокопроизводительным. Так, за четыре года текущей пятилетки машинистами пневмокомбайнов БПФ было убрано фрезерного торфа: И. В. Шалковским 49,4 тыс. т, В. А. Ментюком 40,7 тыс. т, В. А. Буславским 42,6 тыс. т при пятилетнем плане 33,3 тыс. т.

Машинисты УМПФ А. И. Демеш и М. К. Згирский добыли за четыре года соответственно 55,6 тыс. и 56,4 тыс. т торфа при пятилетнем плане 40 тыс. т. Все они успешно выполнили социалистические обязательства по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Их примеру следуют десятки передовиков на добыче торфа и лучшие люди брикетного производства — аппаратчица Н. Я. Белоцкая, пресовщик В. В. Аноп, слесарь Н. Г. Бурец; транспортного цеха — машинист тепловоза В. С. Малиновский, машинист погрузочного крана Ф. Ю. Скадорва, грузчица Н. М. Иванчик и многие другие.

В таблице приведены технико-экономические показатели работы предприятий за два сравниваемых года.

Многое делается для улучшения бытовых и культурных условий работающих. За последние годы построены два жилых дома по 40 квартир, ежегодно переводится на центральное отопление по одному 12—14-квартирному дому. Расширены средняя школа и 7-летняя музыкальная школа. Для занятий спортом имеются большой парк, открытый бассейн, стадион, построены два закрытых спортзала.

Здоровый отдых и благоустроенный быт способствуют повышению производительности труда работающих и закреплению кадров, что подтверждается данными о стаже рабочих: свыше 15 лет работают 78 человек, свыше 10 лет — 280, свыше 5 лет — 230. Количество квалифицированных рабочих составляет 78%.

На предприятии разработан комплекс мероприятий на ближайшие годы по техническому прогрессу и техническому перевооружению производства. По брикетированию торфа предусматривается замена углебрикетного прессы прессы Б 8232, увеличить производительность водяных корпусов сушильной установки, внедрить систему автоматизации сушки торфа и учета вырабатываемых брикетов, построить смесительную

Показатели	Год	
	1965	1969
Реализация, тыс. руб.	3644*	3510
Прибыль, тыс. руб.	1648,1	1666
Рентабельность, %:		
общая	25,2	24,8
расчетная	22,0	22,8
Фондоотдача на 1 руб., коп.	73,8	79,0
Валовая продукция, тыс. руб.	4593	4830
Добыча фрезерного торфа, тыс. т	830,9	987,2
Производство брикетов, тыс. т	118,4	127,6
Себестоимость продукции, руб/т:		
фрезерного торфа	1,114	0,889
брикетов	5,785	5,875
Производительность труда, руб.	5581	6841
Затраты на 1 руб. товарной продукции, коп.	59,7	51,7
Основные промышленно-производственные фонды, тыс. руб.	6224	6114
Численность промышленно-производственного персонала, человек	833	708
Сезонный сбор с 1 га нетто (средний), т/га	555,6	673
Средняя выработка на машину, тыс. т:		
БПФ	14,3	12,4
УМПФ	16,6	23,7
Фонд рабочего времени брикетного цеха, ч	7459	7746
Выработка брикетов на одного рабочего, т	1975	2127

установку сырья и механизированный склад готовой продукции и др. Это увеличит выработку брикетов на 10 тыс. т, снизит себестоимость на 4,2% и повысит качество продукции.

На добыче торфа планируется заменить изношенное оборудование высокопроизводительным, полностью автоматизировать учет торфа, на 30% полей добычи заложить дренаж из полиэтиленовых труб. От внедрения указанных мероприятий повысится производительность труда на 28%, а себестоимость торфа снизится на 8,6%.

По транспорту торфа намечено внедрить машину непрерывного действия ПНД, краны КПТ,

полностью механизировать ремонт и содержание постоянных путей узкой колеи, усилить верхнее строение за счет применения Р-2,4, Р-30 и Р-39 и железобетонных шпал. Это повысит производительность труда на 18% и снизит себестоимость погрузки, вывозки и перегрузки на 10,1%.

В целом осуществление мероприятий по техническому перевооружению завода дадут ему возможность увеличить в 1975 г. по сравнению с 1971 г. объем производства на 3,3%, реализацию — на 1,8%, прибыль — на 15,4%, фондоотдачу — на 2,1%.

УДК 622.331:658.589.011.46

Изобретательство и рационализация на предприятиях Главторфа МТП РСФСР

В. С. БАТОВА — начальник технического отдела Главторфа МТП РСФСР

В июне 1919 г. В. И. Ленин подписал декрет об изобретениях, заложивший принципиальные основы советского изобретательства. В этом историческом документе были впервые сформулированы основы правовой охраны и осуществления изобретений в нашей стране. Вводилась новая форма охраны изобретений, при которой любое полезное изобретение становилось достоянием государства, всенародной собственностью. Права изобретателя охраняло авторское свидетельство.

Совершенно новый характер приняло отношение государства к изобретениям. Если прежде оно обеспечивало лишь правовую защиту изобретений, то социалистическое государство взяло на себя заботы и об их осуществлении.

Дела, связанные с изобретательством, занимали немалое место в повседневной работе главы советского государства В. И. Ленина. Он придавал большое значение передовым научно-техническим новшествам, неизменно проявляя исключительную чуткость там, где речь шла о судьбе изобретателей и их изобретений. Осуществление изобретений, которые Владимир Ильич считал особенно важным для страны, находилось под его постоянным наблюдением и контролем. Таким изобретением являлся гидравлический способ добычи торфа. Несмотря на большие экономические трудности, советское государство расходовало валюту для размещения заказов и приобретения оборудования гидроторфа. Владимир Ильич лич-

но контролировал сроки выполнения заграничными фирмами этих заказов.

В. И. Ленин требовал строжайшего контроля за ходом осуществления гидравлического способа добычи торфа, решающего успех механизации и развития торфяной промышленности.

Принципы охраны и осуществления изобретений, заложенные в ленинском декрете и получившие развитие в последующем советском законодательстве, имели огромное прогрессивное значение. За все эти годы в стране зарегистрировано свыше 200 тысяч изобретений, использование которых приносит большие экономические выгоды в народном хозяйстве.

Много сделано изобретателями и рационализаторами торфяной промышленности. Они способствовали превращению полукустарного торфяного производства в современную хорошо развитую отрасль промышленности.

С внедрением гидроторфа был ликвидирован изнурительный труд по экскавации торфа из карьера и транспортировке его на поля сушки. Резко повысилась производительность труда на добыче торфа. В 1930 г. гидравлическим способом уже добывалось более 1800 тыс. т, а в 1940 г. было добыто 9603 тыс. т торфа.

Фрезерный способ добычи, являющийся полностью отечественным изобретением, позволил еще более снизить трудоемкость и себестоимость торфа. В связи с этим, начиная с послевоенных

лет, добыча гидроторфа стала сокращаться и в 1963 г. была полностью прекращена.

Если на добыче 1000 т торфа элеваторным способом в 1913 г. был занят 21 человек, гидравлическим в 1928 и 1940 гг. — соответственно 16,4 и 6,4 человека, то при фрезерном способе в 1940 г. требовалось 4,2 человека, а в настоящее время эта потребность сократилась до 1—1,2 человека на 1000 т торфа. Механизация добычи торфа фрезерным способом позволила полностью отказаться от завоза сезонных рабочих и перейти на работу с постоянными квалифицированными кадрами.

Свыше 700 изобретений — таков вклад создателей новой техники — изобретателей торфяной промышленности в свою отрасль. Сейчас в новых способах добычи и переработки торфа, в новых машинах и оборудовании торфяной промышленности используется 55 изобретений ученых, ведущих конструкторов ВНИИТП и его филиалов, инженеров, техников и рабочих торфопредприятий. Так, перевалочно-уборочные машины ФПУ выполнены с использованием изобретения М. А. Елисеева и Г. Г. Кашеева. Изобретения А. Б. Горенштейна, А. Э. Янчуковича и Б. В. Фадеева применяются в пневматических комбайнах. Штабелирующие машины ОФ базируются на изобретении В. М. Садикова. В основу машин ЭТУ-0,75 по сводке леса положено изобретение С. А. Фуникова и А. Э. Янчуковича; машины МП для сбора пней в валок — изобретение С. А. Фуникова; машины МПГ-1,7 по сплошному глубокому фрезерованию торфяной залежи — изобретение А. Д. Лукьянова, Н. В. Беляева и Ю. М. Гаврилова. В машине МТП-43 для сводки леса использовано изобретение С. Д. Гильмсона. Созданию машины СП-6,7 по сбору мелких пней способствовали изобретения З. М. Меклера, В. И. Кучерова, Н. П. Волкова, В. Н. Королева, С. М. Белячкова, П. С. Глушкова, Н. В. Сидорова и Н. А. Сафонова, а созданию машины МК-1,8 — изобретение Ю. М. Гаврилова и А. М. Сологуба. Изобретение Ф. С. Липеня применено в машинах для прочистки мостов через картовые каналы. Изобретателями торфовозных вагонов ТСВ являются В. А. Грачев, А. К. Филиппов, В. Г. Фадеев, Г. А. Блох и Ю. Н. Романов. Путьевой струг создан с использованием изобретения Н. В. Севелева и В. А. Грачева. В штемпельных брикетных прессах БПД-2 и Б 8232 применяется изобретение В. И. Васильева, А. А. Соколова и Б. Н. Брагина «Устройство для удаления газовой фазы и уплотнения сыпучего материала».

Здесь названа лишь часть изобретений, используемых в основных торфяных машинах и оборудовании и широко применяемых в торфяной промышленности.

При производстве изоляционных плит из торфа на отдельных фабриках применяется автоматизированный пресс, изобретенный А. С. Богдановичем и Ю. Д. Хазовым: При выпуске водостойких плит используются изобретения А. И. Бахметова, Л. С. Апта и И. Г. Тановицкого.

Много изобретений в настоящее время находится в стадии разработки и проверки. К ним относятся изобретения: Ф. Ф. Петренко, С. С. Корчунова и В. Н. Запалатовского «Способ подготовки торфяных залежей верхового типа к эксплуатации», Е. А. Богатова, А. С. Кондрашова и М. М. Палеха «Прицепная машина для закладки трубчатого дренажа»; С. Г. Солопова, Н. В. Булаевского, М. Д. Никулина, В. И. Цветкова, И. А. Жукова, Л. Ф. Коровицына, Л. С. Амаряна и Ю. И. Иванова «Машина глубокого дренирования»; Г. Г. Кашеева «Заборный орган погружной машины непрерывного действия».

Автоматическая формирующая линия ФТП Оршинской изоплитной фабрики выполнена с использованием изобретения Л. С. Апта, В. Ф. Ладутько и В. А. Преображенского, а на Лосиной изоплитной фабрике — с использованием изобретения Л. С. Апта, В. А. Преображенского и М. Т. Алексеева.

На Назиевском опытно-промышленном заводе по производству высококонцентрированных торфоминерально-аммиачных удобрений (ТМАУЗ) проверяются изобретения Н. И. Могунова, В. Ф. Ковалева и Г. А. Исакова «Способ получения торфоминерально-аммиачных удобрений» и Г. А. Исакова и Г. В. Сиповского «Сатуратор непрерывного действия для аммонизации торфоминеральной смеси газобразным аммиаком».

На серийное изготовление принята машина для корчевки пней изобретателей С. М. Белячкова, Б. М. Брека, П. С. Глушкова, Е. Н. Лемперта, Н. А. Сафонова, Н. В. Сидорова и Д. Г. Требухина. Силами предприятий изготавливается машина для уборки пней и погрузки их в гусеничные прицепы, авторское свидетельство на которую выдано С. М. Белячкову, Е. Н. Лемперту и Н. А. Сафонову.

Из числа рационализаторских предложений, внесенных за последние годы и получивших массовое применение в промышленности, следует отметить предложения по модернизации уборочных машин УМПФ коллективов рационализаторов торфопредприятий Кобринского, Тесово II и им. Классона, по автоматизации операций текущего учета торфа — рационализаторов торфопредприятий Петровского, Бакшеевского, Шатурского, Радовицкого мха, Тесово I, Тесово II, Назии, Мокеиха-Зыбинского и Лосиного.

Находящаяся на вооружении промышленности широкозахватная ворошилка ВФ-19 создана рационализаторами предприятия им. Классона со-

вместно с работниками Калининского филиала ВНИИТП. Погрузчик непрерывного действия для сбора и погрузки пней в гусеничные прицепы, внедренный на многих предприятиях, создан рационализаторами Петровского предприятия. Скрепер-бульдозер для уборки торфа с подштабельных полос разработан рационализаторами Кобринского предприятия. Применяемые в 1969 г. на предприятиях приборы для измерения температуры фрезерного торфа созданы рационализаторами торфопредприятия Радовицкий мох. На этом же предприятии созданы приборы по определению уровня стояния грунтовых вод и для определения обрыва жил в шланговых резиновых кабелях. Большая работа проделана рационализаторами Ореховского брикетного завода по усовершенствованию брикетного производства и др.

Таблица 1

Торфотрест	Поступило предложений	Внедрено предложений	Экономия от внедрения предложений, тыс. руб.
Ленинградский	2935	2611	951,8
Шатурский	4654	3729	740,0
Ореховский	3289	2723	637,4
Калининский	2400	2159	422,3
Смоленский	543	513	229,7
Брянский	496	450	154,3
Ивановский	1580	1446	234,0
Владимирский	2470	2084	592,4
Ярославский	2711	2349	538,2
Горьковский	1782	1534	558,03
Кировский	2031	1586	402,3
Ижевский	827	700	165,9
Свердловский	2468	2196	873,3
Итого	28 186	24 080	6499,63

В табл. 1 приведены основные показатели работы по рационализации и изобретательству по трестам Главторфа за 1966—1969 гг.

Высокая насыщенность торфяной промышленности машинами и механизмами, созданными учеными с использованием изобретений и рационализаторских предложений, позволила приступить к переходу от механизации отдельных технологических процессов к комплексной механизации торфопредприятий, на которых полностью механизированы все производственные процессы и в основном все вспомогательные работы на добыче, погрузке и вывозке торфа, а также на подготовке и ремонте производственных площадей.

На комплексную механизацию переведено 43 торфопредприятия, удельный вес которых по производственной мощности составляет 48%.

Техническое творчество работников предприятий Главторфа ежегодно демонстрируется на Все-

союзной Выставке достижений народного хозяйства. За достигнутые успехи в 1966 г. Главным комитетом ВДНХ были награждены дипломами I, II и III степени 9 предприятий Главторфа, а 26 работников этих предприятий — участников выставки были удостоены золотыми, серебряными и бронзовыми медалями.

В 1967 г. 2 предприятия были награждены дипломами I и III степени, а 9 рационализаторов и изобретателей этих предприятий — серебряными и бронзовыми медалями.

В 1968 г. Главторфом в павильоне «Угольная промышленность» ВДНХ была организована специальная экспозиция «Рационализация и изобретательство на предприятиях Главторфа». 7 предприятий — участников выставки были отмечены дипломами, а 72 рационализатора и изобретателя награждены золотыми, серебряными и бронзовыми медалями.

За технические достижения в 1969 г. были награждены дипломами I степени Шатурский трест, торфопредприятия Туголесский бор, Синявинское и Шуваловское, Тесовское транспортное управление Ленинградского треста, Каринское транспортное управление Кировского треста; дипломом II степени — Ленинградский торфотрест; дипломом III степени — Ореховский брикетный завод и торфопредприятия Озерецкое Ореховского треста, Бакшеевское Шатурского треста, Тесово I Ленинградского треста, Тейковское Ивановского треста, Ярославское Ярославского треста и Васильевский мох Калининского треста. 8 участников Выставки награждены золотыми, 7 — серебряными медалями, а 75 — бронзовыми.

В 1969 г. рационализаторы предприятий Главторфа добились значительных успехов в борьбе за технический прогресс и совершенствование производства. В рационализации производства участвовало 6349 человек, которые внесли 7190 предложений. Из 6823 принятых предложений внедрено в производство 6218.

По сравнению с 1965 г. показатели рационализаторской работы заметно улучшились. Так, подача рационализаторских предложений на 100 человек промышленно-производственного персонала в 1969 г. увеличилась с 9,4 до 10,5, а число внедренных предложений с 7,9 до 9,1. Внедрение предложений дало в 1969 г. экономию 1717 тыс. руб. По сравнению с 1965 г. экономия от использования предложений на 100 человек промышленно-производственного персонала возросла с 1920 до 2500 руб. Если в 1965 г. в рационализации производства участвовало 7,97% общего количества работающих, то в 1969 г. число рационализаторов на каждые 100 человек персонала составило 9,3%. Рационализаторам, изобретателям и работникам, содействующим внедрению предложений, было выплачено в 1969 г. 197 тыс. руб.

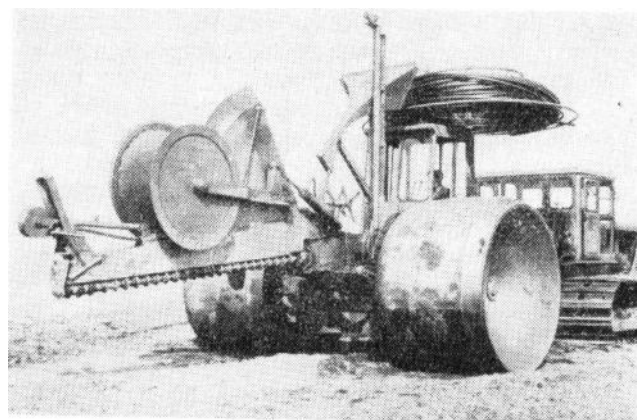
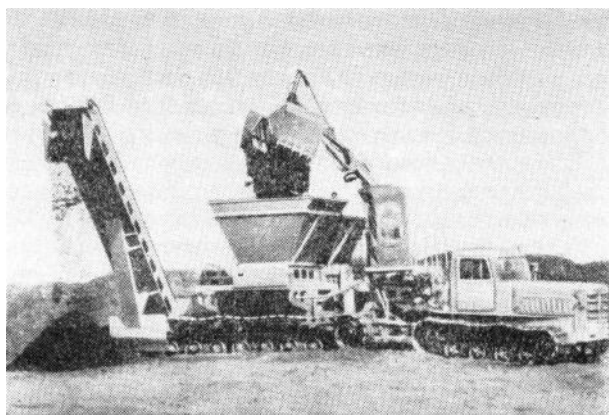
Торфотрест	Участие в рационализации, %		Поступило предложений		Внедрено предложений		Экономия, тыс. руб.	
	1965 г.	1969 г.	1965 г.	1969 г.	1965 г.	1969 г.	1965 г.	1969 г.
Ленинградский	7,5	8,5	7,3	8,15	6,3	6,95	2,0	2,82
Шатурский	9,5	11,9	12,9	15,7	10,1	13,1	1,91	2,73
Ореховский	9,1	10,0	12,8	13,3	10,7	11,5	2,93	2,57
Калининский	7,8	7,94	8,4	8,15	7,1	7,47	1,19	1,63
Смоленский	8,0	10,2	9,4	11,0	7,8	10,5	0,73	2,56
Брянский	4,9	9,5	4,8	9,6	4,3	8,3	1,38	2,38
Ивановский	7,5	9,3	9,7	13,0	8,6	12,2	1,03	1,9
Владимирский	9,8	9,85	12,3	12,1	9,6	10,2	2,54	2,84
Ярославский	6,2	8,43	7,1	9,98	6,2	8,65	1,37	2,08
Горьковский	5,3	6,45	6,8	7,0	5,7	6,15	1,18	2,14
Кировский	7,3	9,65	8,2	11,4	7,0	8,4	1,68	2,5
Ижевский	8,4	8,5	11,4	6,8	9,6	6,0	1,64	2,06
Свердловский	9,9	11,8	10,2	10,4	8,7	9,65	3,45	4,0
В среднем по Главторфу	7,97	9,3	9,4	10,5	7,9	9,1	1,92	2,5

Взятые торфопредприятиями социалистические обязательства на 1969 г. по экономической эффективности от внедрения рационализаторских предложений значительно перевыполнены. Сверх принятых обязательств получена экономия 220 тыс. руб. В табл. 2 приведены сравнительные показатели рационализаторской работы за 1965 и 1969 гг. по торфотрестам на каждые 100 человек промышленно-производственного персонала.

Из поданных и внедренных в 1969 г. предложений следует отметить предложения начальника КБ В. В. Тараскина, мастера механического цеха В. В. Пименова, слесарей А. А. Минаева и В. Н. Максимушкина (Бакшеевское предприятие) по усовершенствованию конструкции трубонавивочного станка для изготовления гофрированных труб из винилпластовой пленки под мосты-переезды через картовые каналы. Применение усовершенствованного станка дает экономию 6000 руб. в год.

Интерес представляет предложение комплексной бригады рационализаторов торфопредприятия им. Классона «Электроподогреватель масла для заправки тепловозов ТУ-4», дающее условно годовую экономию 3264 руб., а также предложение А. Г. Данилова и В. И. Солодова (Буринское торфопредприятие) «Механическое закрытие люков вагонов ТСВ-6», дающее экономию 5 150 руб.

К числу лучших рационализаторов 1969 г. следует отнести начальника брикетного завода Петровского предприятия Н. И. Ульянова, внедрение пяти предложений которого дало экономию 6 тыс. руб., начальника паросилового хозяйства торфопредприятия Назия Ю. А. Елисеева, внесшего четыре предложения, давших годовую экономию 10,5 тыс. руб.; начальника механического цеха Ореховского торфопредприятия В. В. Синицына, семь предложений которого дали условно годовую экономию 4300 руб.; слесаря Ирновского торфопредприятия П. В. Герасимова, разрабо-



тавшего четыре предложения с общей экономией 4 тыс. руб.; слесаря Шатурского предприятия А. Д. Шалунова, предложившего 12 новшеств, направленных на улучшение и облегчение условий труда и многих других.

Лучшие показатели по количеству участвующих в рационализации, числу поданных и внедренных предложений имеет Шатурский трест.

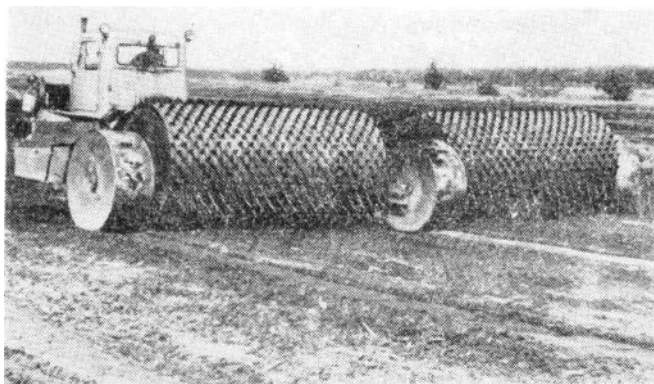
Брянский трест улучшил показатели по рационализации по сравнению с 1965 г. в два раза, а Ижевский трест, наоборот, ухудшил. В Ленинградском тресте показатели работы предприятий по рационализации очень неравномерны. Если на Ириновском торфопредприятии в рационализации производства участвовало 53 человека и ими было внесено 73 предложения, то на Ларьянском участвовало в рационализации лишь 12 человек и ими подано 11 предложений, на Выборгском — всего 9 человек и ими подано 5 предложений и на Гладком — 8 человек и ими подано 5 предложений.

Повышение уровня технического творчества рационализаторов во многом зависит от организации и направленности работы в этой области на предприятиях и в трестах, от помощи, оказываемой авторам в оформлении и разработке предложений. В этом отношении руководители Шатурского треста и предприятий делают многое. Здесь развито коллективное творчество. На предприятиях треста создано и работает более 100 творческих комплексных бригад рационализаторов и более 50 комплексных бригад по внедрению рационализаторских предложений. Творческая мысль рационализаторов направлена на решение конкретных вопросов производства. Основой работы рационализаторов являются темники. В каждом цехе и на участке предприятий имеются ответственные по рационализации. Принятые техническими советами предприятий предложения включаются в планы работы цехов и участков для внедрения. Достижения и опыт работы рационализаторов освещаются в местной печати, пропагандируются по радио. Практикуются раз-

ные формы агитационно-массовой работы для расширения рядов рационализаторов. Большую роль в этом деле играют технические кабинеты, конструкторские бюро торфопредприятий и первичные организации ВОИР.

Несомненный интерес представляет организация работы по рационализации на торфопредприятиях им. Классона. Уже ряд лет это предприятие сотрудничает с кафедрой механики Калининского политехнического института. С участием кафедры электроники и автоматики этого института разрабатывается система телеметрического контроля за работой машин, в частности погрузочных кранов. В создании электросварочного поезда для контактной сварки рельсов в длинномерные плети предприятию оказал большую помощь институт им. Патона АН УССР. Ряд институтов оказывал помощь коллективу рационализаторов предприятия в создании машин на арочных шинах. Предприятие поддерживает связь с пятнадцатью научными организациями. Рационализаторы предприятия в основном работают в творческих бригадах. Для технической библиотеки предприятия выписывают более 40 периодических изданий. По межбиблиотечному абонементу пользуются услугами крупных библиотек, в том числе библиотеки им. В. И. Ленина и патентной.

Стремление к техническому творчеству на предприятиях велико и оно растет с каждым днем. Задача руководителей трестов и предприятий подкрепить творческий порыв организаторской работой. Необходимо выявлять и своевременно подсчитывать экономию от внедрения рационализаторских предложений и изобретений, не задерживать выплату вознаграждений авторам этих предложений и премии за содействие внедрению предложений. Тресты должны ежеквартально анализировать работу предприятий по рационализации и исправлять недостатки в организации этой работы. Надо систематически проводить тематические конкурсы, смотры, соревнования, выставки технических достижений предприятий в области рационализации, учебу новаторов производства,



совещания рационализаторов, творческие командировки и экскурсии на родственные предприятия и выставки, издавать бюллетени информационные письма и др.

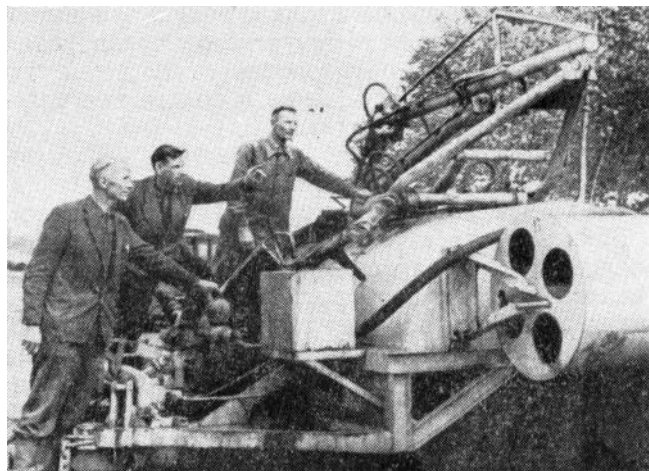
Целесообразно предусматривать организацию творческих комплексных бригад по разработке отдельных вопросов и внедрению разработок в производство.

Внедрение рационализаторских предложений следует включать в планы повышения эффективности производства при разработке техпромфинпланов предприятий.

Изобретатели и рационализаторы должны работать над дальнейшим совершенствованием производства с тем, чтобы резко повысить производительность труда в торфяной промышленности. Вопросы дальнейшей механизации работ, облегчения и оздоровления условий труда, повышения качества продукции, экономного расходования материалов, топлива, сырья и электроэнергии, повышения культуры производства должны быть важнейшими темами для разработок.

В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина Главное управление торфяной промышленности совместно с Центральным советом Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности с 9 июня 1969 г. по 1 мая 1970 г. проводят эстафету внедрения изобретений и рационализаторских предложений на предприятиях Главторфа. Основной задачей эстафеты является обмен творческими достижениями новаторов между предприятиями и расширение использования предложений изобретателей и рационализаторов, имеющих отраслевое значение в области усовершенствования существующих технологических процессов добычи торфа, ремонта действующих и подготовки новых площадей к эксплуатации, производства торфяных брикетов, транспорта и хранения торфа, ремонта технологического оборудования; механизации и автоматизации производственных процессов; сокращения расходов сырья, материалов и энергоресурсов; сокращения ручного труда; улучшения техники безопасности и промышленной санитарии.

Свое движение эстафета начала с предприятий Шатурского и Горьковского трестов. Предприятия, получая эстафету, вносят предложения отраслевого характера, внедренные на данном пред-



Комплексная бригада рационализаторов третьего производственного участка торфопредприятия Туголесский бор у машины ПТМ-1. Слева направо: механик участка В. И. Коровин, награжденный золотой медалью ВДНХ, мастер участка В. И. Ионов, слесарь по ремонту технологического оборудования С. А. Морозов, участник ВДНХ СССР 1969 г.

приятием, и одновременно заимствуют для использования на своем предприятии предложения, рекомендованные другими предприятиями.

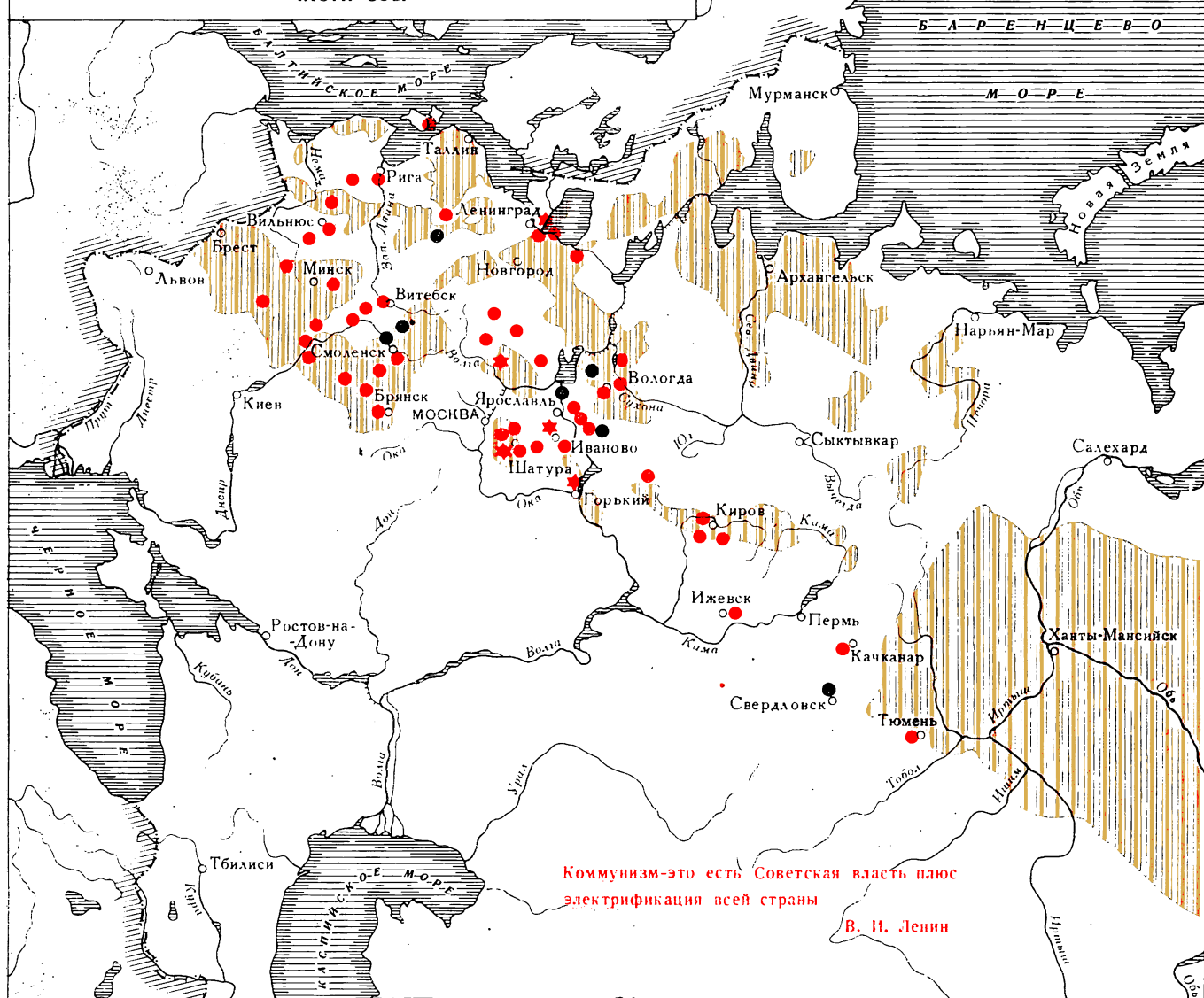
Всего в эстафету трестами отобрано и рекомендовано для внедрения 1010 предложений, в том числе Шатурским трестом — 88, Ореховским — 98, Калининским — 87, Ленинградским — 130, Смоленским — 52, Брянским — 56, Ижевским — 35, Свердловским — 74, Кировским — 71, Владимирским — 95, Ярославским — 92, Ивановским — 72 и Горьковским 60 предложений.

Из эстафеты трестами заимствовано 615 предложений, в том числе 125 Смоленским, 49 Брянским, 239 Свердловским и 202 Кировским. По остальным трестам прохождение эстафеты не закончено.

Следует отметить, что проведение такого мероприятия получило положительную оценку предприятий. В эстафете показываются предложения рационализаторов и изобретателей предприятий, внедренные за последние два года и имеющие отраслевое значение.

Нет сомнения в том, что широкое внедрение предложений эстафеты будет способствовать дальнейшему техническому прогрессу торфяной промышленности и явится достойным подарком к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

РАЗМЕЩЕНИЕ ТОРФЯНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СССР



Коммунизм-это есть Советская власть плюс электрификация всей страны
В. И. Ленин

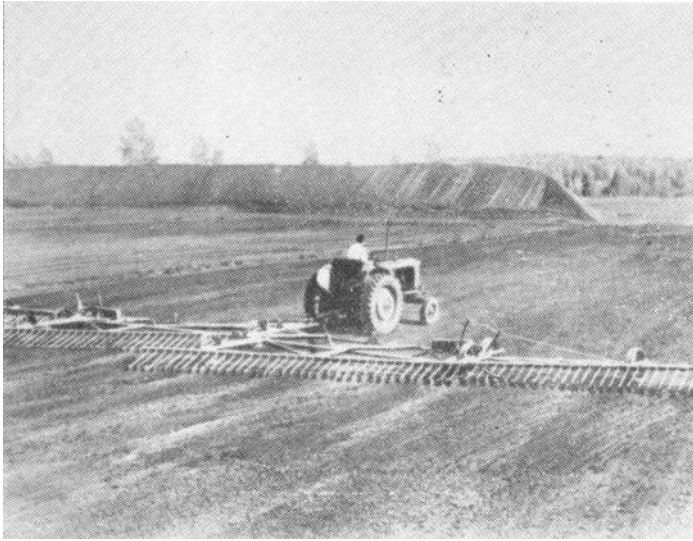
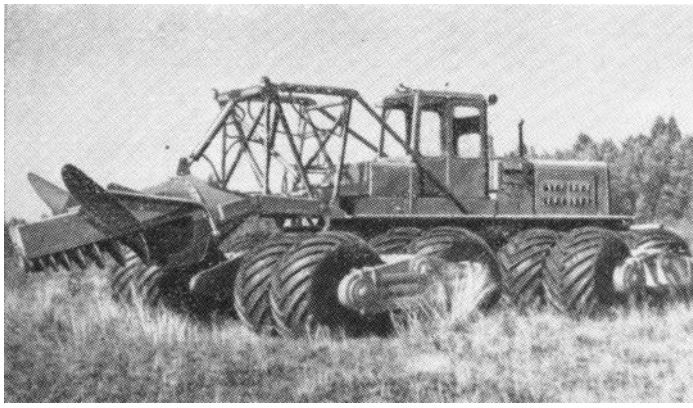
В области торфа у нас богатства необъятные, как ни в одной стране в мире

В. И. Ленин

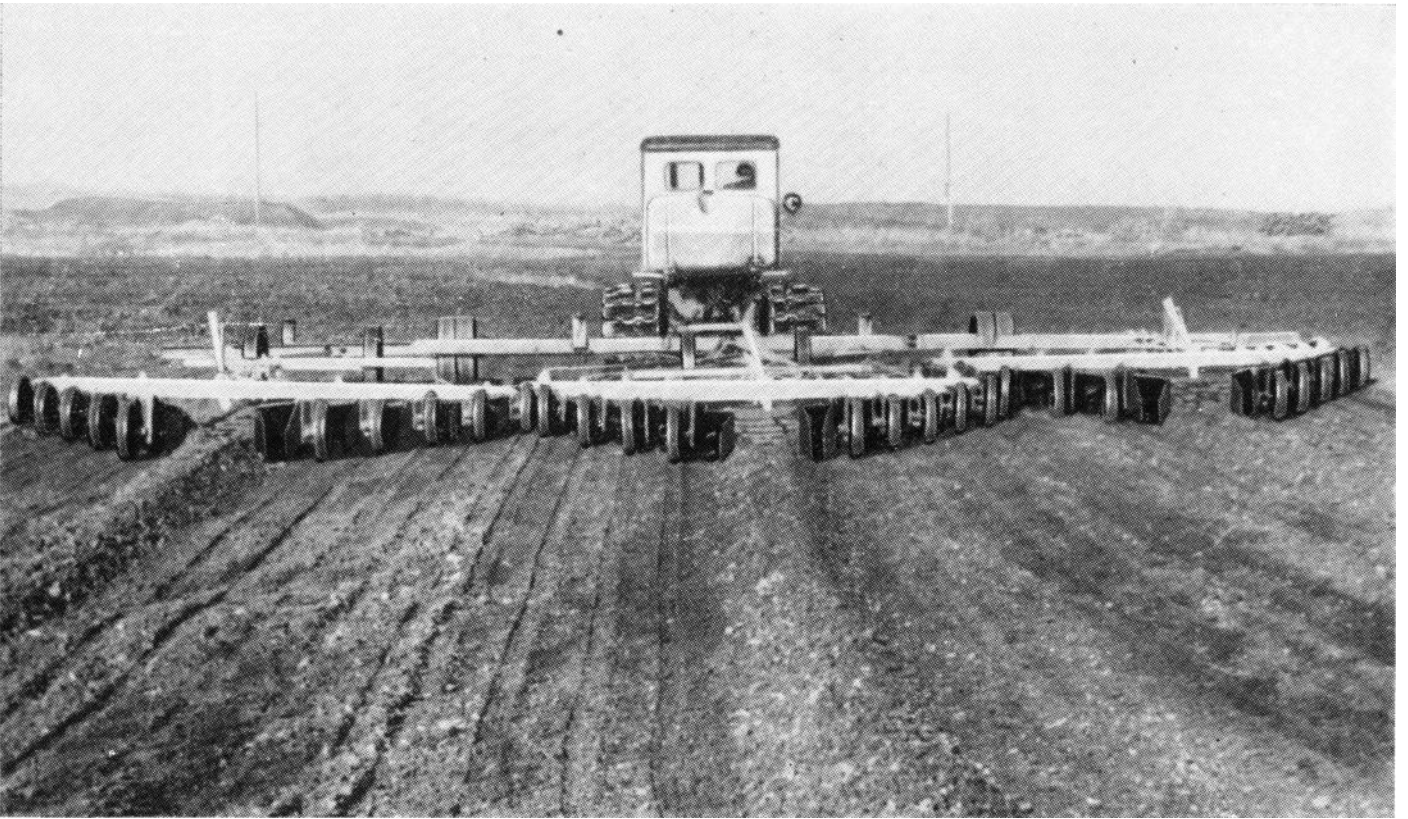
РАЗВЕДАННЫЕ ЗАПАСЫ ТОРФА, МЛН. Т:

РСФСР	113320
Белорусская ССР	5361
Украинская ССР	2274
Эстонская ССР	1880
Латвийская ССР	1630
Литовская ССР	1002
Грузинская ССР	120

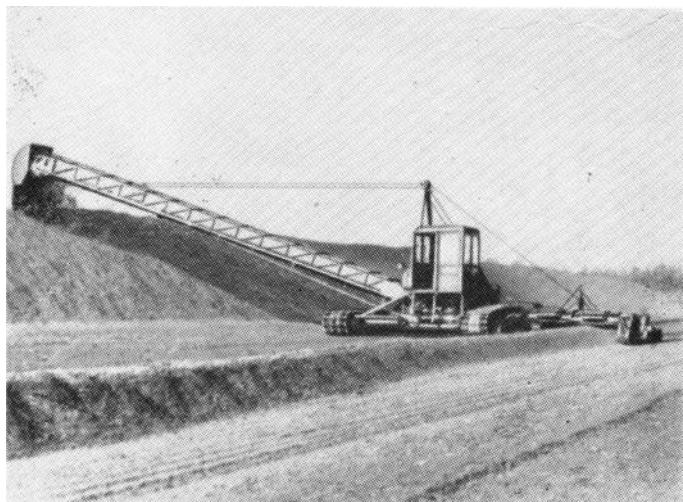
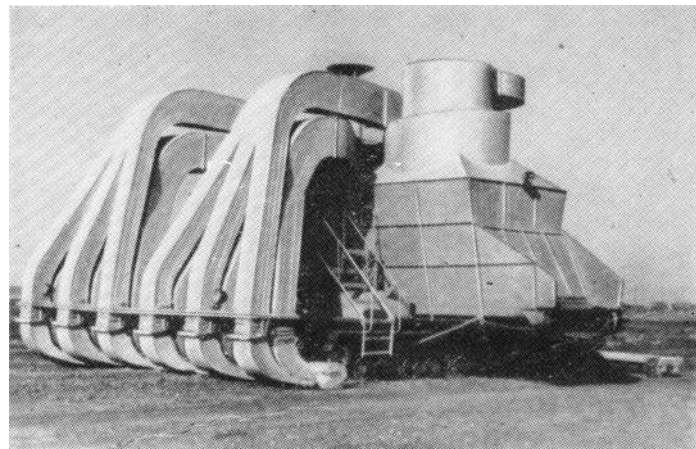
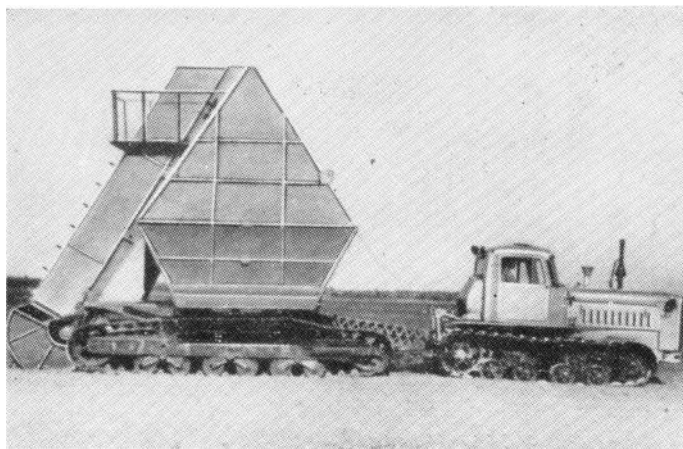
- действующие и расширяемые
- проектируемые и строящиеся
- ★ построенные по плану ГОЭЛРО
- торфяные месторождения



*Комплексная
механизация
добычи торфа*



*Машины и оборудование, созданные ВНИИТП
совместно с работниками промышленности*



Цена 35 коп.

Индекс 70978